



«...И не захватывая Терка»



История Астраханской таможни начинается практически с момента основания города в дельте Волги. В 1558 году сразу же после окончательного присоединения Астрахани к Московскому государству она становится важным торговым пунктом.

Конкретных документов Астраханской таможенной службы за этот период, к сожалению, не сохранилось. Архив, куда должны были поступать таможенные книги из нижневолжских городов, погиб во время московских пожаров. Однако о местной торговле в 16-17 веках позволяют судить различные исторические источники.

С 16 века в Астрахани, лежащей на пересечении торговых путей с Запада и Востока, вели торговлю купцы из Турции, Индии, Персии, Армении, Хивы и Бухары. В фондах Астраханской при-

казной палаты архива Санкт-Петербурга, начиная с 1590 года сохранились указы астраханским воеводам по общим вопросам воеводского управления. Среди них – о торговле и о таможенных пошлинах. Документы о торговле, основанные на выписках непосредственно из книг Астраханской таможни, начинаются только с 1667 года.

Оживленная торговля в дельте Волги приносила значительные доходы в царскую казну. В общегосударственном масштабе таможенные сборы контролировались финансовым приказом, учрежденном в 1533-34 годах. В то время

система пошлинных сборов еще не носила устоявшегося характера. Функции таможенной службы осуществляли специально обученные этому делу дьяки при Приказных избах.

К концу 16 века Астрахань, по свидетельству немецкого путешественника Адама Олеария, являлась вторым по значению центром внешней торговли страны, где ежегодно собиралось 12 000 рублей таможенных пошлин. В 30-х годах уже 17-го столетия Олеарий констатировал наличие пограничной и таможенной стражи в Волжском Понизовье (в частности, в районе Иванчугской часовни). К этому времени окончательно сформировалась Астраханская таможенная служба. Поначалу она располагалась на территории Кремля (при Приказной избе), а затем, уже как самостоятельное учреждение, переместилась во вторую астраханскую крепость – Белый город.

Уже в первом таможенном своде законов - Торговом уставе 1653 года - наряду с Москвой и Архангельском указывается и Астрахань: «А в Астрахани, с русских и заморских товаров, с русских людей ... и со всяких иноземцев пошлину изымать с весчих и не весчих товаров...»

Основопологающим документом местной таможенной службы был «Наказ Астраханским воеводам» 1677 года.



Согласно ему «Астрахани же велеть таможенному голове и русским людям, и иноземцам учинить наказ под смертною казнию, чтобы они торги свои записывали в таможене...». Главным же требованием был досмотр всего товара. Он касался грузов, прибывших как морским, так и сухопутным путем «через таможенную Терка и не захватывая Терка».

В 1717 году с учреждением Астраханской губернии на таможенную службу выпала большая ответственность, резко вырос объем работы, особенно в связи с еще действующими, но давно устаревшими положениями о сборах с внутренней торговли. Из Астрахани осуществлялось управление таможенными учреждениями на значительной части южной границы России.

Большую роль в становлении Астраханской таможни сыграл государственный деятель первой половины 18 века Василий Татищев. Он упорядочил работу таможенной службы: в городе были организованы две таможни – внутренняя и портовая, распорядился построить на берегу реки Кутум таможенные склады. Предложения Татищева, связанные с совершенствованием таможенной деятельности в России, в дальнейшем нашли отражение как в практических мерах правительства, направленных на развитие торговли с Востоком через Астрахань, так и в разработке проекта нового тарифа, составленного в 1757 году. Татищев лично контролировал действия Астраханской таможни и особенно ее борьбу с контрабандой.

В конце 18 века в Астраханской губернии имелась довольно разветвленная сеть таможенных застав. Для того

чтобы усилить контроль движения товаров, в 1800 году здесь было создано еще одно крупное таможенное учреждение – Седлистинская таможня, которая вела контроль ввозом соли и рыбопродуктов. К этому времени сформировался институт директоров таможенных служб. Первым директором Астраханской таможни был Семен Сергеевич Иванов.

К 1823 году Астраханская таможня становится главной в округе, включающем Нижнее Поволжье и часть Восточного Кавказа, так как основные объемы товаров шли через местный порт. В ведении начальника Астраханского таможенного округа находилась Астраханская, Бакинская, Дербентская, Кизлярская и ряд других региональных таможен и застав.

Во второй половине 19 века отмечается процветание Астраханского края. Сама Астрахань быстро разрасталась, в том числе за счет таможенных сборов. Город, можно сказать, рос на хлебной торговле с Персией. Вверх по Волге шли восточные товары, рыба, соль.

Уже к концу позапрошлого века Астраханская таможня по росту таможенного дохода занимала второе место в России после Иркутской!

В начале 20 века управление Астраханской таможней принял статский советник князь Константин Туманов. Он многое сделал для ее укрепления, технического оснащения, увеличения штата. Именно Туманову таможня обязана телефонизацией, приобретением нескольких быстроходных судов, капитальным ремонтом строений.

С начала 1913 года Астраханская таможня вошла во вновь образовавшийся Кавказский инспекторский таможенный участок с управлением в Тифлисе. Тогда же ее управляющим был назначен надворный советник Александр Струков. Штат таможни тогда состоял из 14 человек, в том числе трех контролеров, двух пакгаузных смотрителей и трех их помощников. Для Астрахани тот год был особо благоприятным, как для торговли вообще, так и для таможенной службы в частности. Оборот по привозу и вывозу товаров заграничным путем составил 4 093 389 рублей. В 1936 году, как и многие таможни РСФСР, она прекратила свое существование.

Ее новая история началась с 1992 года, когда после распада СССР Астрахань вновь стала пограничным городом, имеющим в непосредственной близости 518 километров сухопутной границы с Казахстаном и морскую границу по Северному Каспию. Сначала здесь появился небольшой таможенный пост, относившийся к Нижневолжской таможне, а затем приказом ГТК РФ от 28 сентября 1992 года была основана Астраханская таможня. В ее коллективе трудится более 700 специалистов. В регионе более 450 активных участников внешнеэкономической деятельности, которые сотрудничают со странами дальнего и ближнего зарубежья. С постройкой моста через пограничную реку Кигач существенно модернизируется таможенно-пограничный комплекс, который позволит эффективно и на современном уровне выполнять контрольные функции.

Елена АВДЕЕВА

