

Все дороги ведут... в СВТС!

ЗАО «СВТС-Сопровождение» имеет федеральную сеть дочерних предприятий, филиалов и представительств на всей территории России и работает в зоне деятельности всех региональных таможенных управлений. О том, какие задачи стоят перед ним, о направлениях деятельности и перспективах его развития рассказывает генеральный директор ЗАО Валерий ФИЛИППОВ.



– Валерий Иванович, расскажите об истории создания предприятия. Какие цели и задачи изначально перед ним ставились?

– В августе 1998 года между тогда еще ГТК России и Фондом социальной поддержки сотрудников и ветеранов таможенной службы (Фондом С.В.Т.С.) был заключен Договор о сотрудничестве в обеспечении сохранности товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, при их следовании по территории России. Для осуществления Договора и формирования дополнительной материальной базы по реализации социальных программ в интересах сотрудников и ветеранов таможенной службы России, Фонд создал ЗАО «СВТС-Сопровождение». В закрепление положений данного договора 27 августа 1998 года был подписан соответствующий приказ ГТК России, которым была утверждена технологическая схема взаимодействия таможенных органов РФ и ЗАО «СВТС-Сопровождение» при доставке товаров и транспортных средств.

Для реализации данного приказа и Договора о сотрудничестве мы по крупицам стали создавать федеральную сеть дочерних предприятий, филиалов и представительств. В первую очередь рассматривались основные грузопотоки в северо-западном и западном направлениях. Изучались объемы перемещаемых импортных и экспортных грузов, виды транспорта и их количество, места доставки. Первые дочерние предприятия стали создавать в местах расположения пограничных таможенных органов и крупных промышленных городах внутри страны. Постепенно была создана разветвленная сеть по всей России от Калининграда до Находки. Участники ВЭД по достоинству оценили преимущества доставки товаров под поручительство ЗАО «СВТС-Сопровождение». Объемы перемещаемых грузов по данной технологической схеме увеличивались. Ежегодный рост количества доставок товаров под наше поручительство составляет 30-35 процентов. В 2005 году их число составило более 40 тысяч.

– А в чем участники ВЭД видят преимущества перемещения грузов под поручительство ЗАО «СВТС-Сопровождение»?

– Во-первых, это четко регламентированная схема взаимодействия с таможенными органами, где все расписано в мельчайших подробностях и отработано на практике. Во-вторых, обеспечение безопасности перевозок. У нас к охране

Досье «Таможни»

Закрытое акционерное общество «СВТС-Сопровождение» учреждено Фондом С.В.Т.С. в 1997 году для обеспечения финансирования программ социальной поддержки сотрудников и ветеранов таможенной службы. Основная деятельность ЗАО заключается в оказании участникам внешнеэкономической деятельности комплекса услуг, связанных с импортом, экспортом, транзитом, доставкой и таможенным оформлением товаров и транспортных средств. С 2001 года соучредителями АО «СВТС-Сопровождение» стала Ассоциация ветеранов контрразведки РОО «ВЕТКОН».

товаров привлекаются специалисты самой высокой квалификации из числа ветеранов спецподразделений силовых структур России и бывшего СССР. По ходу движения товаров и транспортных средств мы всегда имеем полную информацию, в какой точке России находится груз, отслеживаем по часам время прохождения транспорта от таможни отправления до таможни назначения. Помогаем выбрать наиболее оптимальные маршруты. Отработаны схемы действий сопровождающих лиц в случае возникновения ДТП и других нештатных ситуаций. И в-третьих, высокая стоимость услуг, сопоставимая с теми, что установлены при сопровождении грузов таможенными нарядами. Для нас важно сохранить четкий баланс между ценой и качеством, учитывая при этом в первую очередь интересы клиентов.

– С какими сложностями приходится сталкиваться сопровождающим?

– Основная проблема – криминогенная обстановка на отдельных участках трасс. Стоимость большинства грузов, которые следуют под наше поручительство, исчисляется десятками и сотнями тысяч долларов. В совокупности с плохими дорогами и огромной территорией, где невозможно возле каждой сосны поставить сотрудника правоохранительных органов, это становится для определенных лиц дополнительным стимулом и соблазном.

С прошлого года мы в качестве эксперимента решили подробно «отработать» международную трассу «Балтия» (Москва–Рига), где по нашим сводкам наиболее часто происходили случаи хищения товаров, нарушения средств таможенной идентификации в грузовых отсеках автомобилей. В городе Нелидово Тверской области на участке трассы создали контрольно-диспетчерский пункт, где круглосуточно идет регистрация движущегося под нашим сопровождением автомобильного транспорта. В населенных пунктах по всей трассе, где наибольший риск нештатных ситуаций, разместили своих представителей, которые ежедневно отслеживают оперативную обстановку на пути следования таможенных грузов. В случае чрезвычайных ситуаций в их обязанность входит обеспечить охрану товара, информировать близлежащие таможенные посты Тверской таможни и правоохранительные органы, оказать необходимую помощь перевозчикам и сопровождающим лицам. В ходе проводимой работы были заключены соглашения о взаимодействии с органами внутренних дел районов, через которые проходит трасса. Все это дает положи-

тельные результаты, напряженность на этой дороге значительно спала. Такие же мероприятия планируются провести и на трассе Москва–Санкт-Петербург (Выборг).

– Как я понимаю, часть заработанных денежных средств направляется на социальные программы и благотворительные цели?

– ЗАО «СВТС-Сопровождение» является одной из производственных структур Фонда С.В.Т.С., который возглавляет заслуженный и уважаемый мной человек – Бояров Виталий Константинович, основным направлением деятельности которого является оказание материальной поддержки ветеранам таможенной службы и членам их семей, помощи в решении проблем, связанных с социально-психологической адаптацией и трудоустройством ветеранов. Поэтому денежные средства, заработанные производственными структурами Фонда, направляются на социальные программы. И мы не исключение.

Накануне значимых дат – 15-летия образования Федеральной таможенной службы и 10-летия со дня создания Союза ветеранов таможенной службы в ФТС России, региональных таможенных управлениях и таможнях намечен ряд мероприятий. Они включают, помимо спортивных состязаний, конкурсов и выставок, ремонт квартир и решение бытовых вопросов нуждающихся ветеранов, приведение в порядок захоронений сотрудников и ветеранов таможенной службы и т.д. Мы не стоим в стороне от решения этих вопросов и участвуем в финансировании намеченных мероприятий.

Отдельно хотел бы упомянуть и о том, что много ветеранов таможенных органов сейчас работают в структурах ЗАО «СВТС-Сопровождение». Мы всегда стараемся предоставить им рабочие места, помочь адаптироваться в новых условиях, используя в полной мере их накопленный богатый опыт работы в таможенной сфере. Многие и сейчас являются образцом выполнения своих должностных обязанностей. Не могу про них не упомянуть. Это В. Солдатенков (Себеж), В. Лошкарев (Псков), Н. Флегонтов (Псков), В. Левицкий (Брянск), С. Блинков (Краснодар), В. Кудрявцев (Новосибирск) и многие, многие другие.

– Каковы ближайшие перспективы дальнейшего развития ЗАО «СВТС-Сопровождение»?

– Их нельзя рассматривать в отрыве от Концепции развития таможенных

органов. Россия стоит на пороге вступления во Всемирную торговую организацию, и мы четко представляем: чтобы соответствовать современным требованиям международных стандартов, нельзя останавливаться на достигнутом. В конце мая этого года в Москве прошло совещание региональных руководителей ЗАО «СВТС-Сопровождение», где были намечены пути дальнейшего развития. Основная мысль совещания – необходимо увеличивать спектр и объемы предоставляемых услуг в таможенной сфере: декларирование товаров, консультирование по вопросам таможенного законодательства, предоставление СВХ и т.д.

Конечно, лучший вариант – это полный комплекс таможенной логистики в отношении одной партии товара, начиная с доставки и заканчивая выпуском для свободного потребления. Однако в этом вопросе не должно быть спешки. Сейчас мы тщательно изучаем положение дел в регионах и готовы поставить вопрос о ликвидации нерентабельных брокерских структур с целью объединения средств и ресурсов на развитие прибыльных предприятий. Пускай это будет одно или два предприятия на региональное таможенное управление, но мы должны быть уверены, что они работают в рамках правового поля и приносят прибыль в общую копилку предприятия.

Примером эффективной работы может служить деятельность нашего филиала в Пскове. Область предоставления услуг участникам ВЭД там достаточно обширна, первыми по нашей системе внедрены передовые технологии электронного декларирования грузов, учитывая при таможенном оформлении профили рисков, разработанные ФТС России, Северо-Западным таможенным управлением и Псковской таможней. В ближайшее время планируем провести на базе Псковского филиала обучение наших специалистов по таможенному оформлению и изучение руководящим составом передового опыта управления комплексом таможенной логистики. Положительно оцениваю и работу нашего предприятия в Санкт-Петербурге ООО «С.В.Т.С.-РЕГИОН» (генеральный директор Н. Хахулин).

В настоящее время ведем переговоры с АСМАП по оказанию охранных услуг силами и средствами наших структур. Наше взаимовыгодное сотрудничество будет дополнительным гарантом выполнения обязательств перед таможенными органами по доставке товаров и транспортных средств.

Записала Марина МОРДОВИНА