

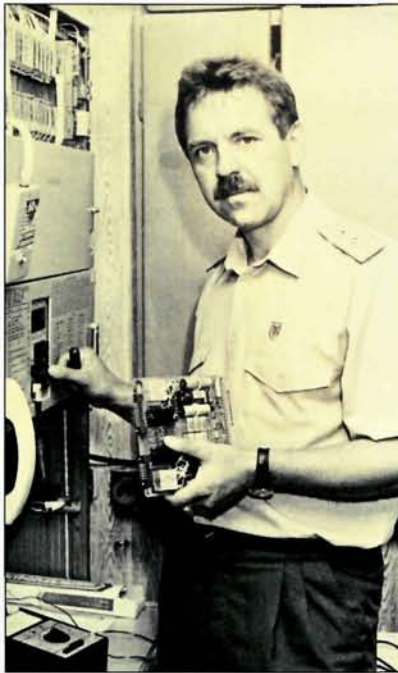


ДВА ТАМОЖЕННИКА

Как известно, о связистах вспоминают тогда, когда не работает связь. Поэтому за час до начала рабочего дня Алексей Николаевич Кузьмин — главный инспектор отдела технических средств таможенного контроля (ТСТК) и связи, что называется, уже на линии. Трудовые будни, как братья-близнецы, похожи друг на друга, одна операция ничем не отличается от другой, и разводки линий изучены вдоль и поперек до последнего телефонного канала.

...А в Новгородской таможне жизнь течет своим чередом. Таможенные платежи, валюта, конфискаты... Каждый проявляет себя в своих делах. Но, когда подводятся итоги, Алексей всегда с удовлетворением отмечает про себя, что и он своим трудом помогал вписать очередную строчку в биографию таможни. К примеру, выполненные запланированные на первую половину нынешнего года работы по прокладке кабеля связи от международной телефонной станции до здания управления таможни дают возможность отделу ТСТК и связи подать прямые каналы с таможенных постов и включить их в ведомственную сеть. На Боровичском таможенном посту установлена аппаратура ПЗС-1, включен один абонент засекреченной связи и смонтирована стационарная радиостанция. За ненадобностью отключен телефон сети «Искра» на Маловишерском таможенном посту, это позволило сократить ежегодные расходы таможни на 30–40 млн. рублей... И по-иному уже представляются Кузьмину и ранняя дорога на работу, и те самые, как братья-близнецы, трудовые дни.

Родственник (брат деда) Алексея Кузьмина — Григорий Матвеевич Кузьмин — тоже был таможенником. Еще в 30-е годы Григория Кузьмина как лучшего слушателя



А. Н. Кузьмин



Г. М. Кузьмин

партийно-комсомольской школы одной из воинских частей в Брянске рекомендовали на таможенную службу. Даугавпилс, Рига, Гродно, Чита, Ленинград — куда только не заводила его таможенная стезя! Работал Григорий Матвеевич, как и служил — с полной отдачей, на совесть.

Нападение фашистской Германии на Советский Союз нанесло серьезный ущерб таможенной системе. Более 20 таможен, расположенных на западных границах, оказались захваченными гитлеровцами. Здания были разрушены. В первых боях погибли многие таможенники. С началом войны в ряды Красной Армии, ополчение и партизанское движение ушло 90 процентов личного состава.

Григорий Матвеевич занимался пропуском грузов, поступающих по ленд-лизу и по линии Международного Красного Креста. И если в первые годы войны эти грузы поступали отдельными партиями, то, начиная с 45-го, они шли сплошным потоком, что создавало таможенникам дополнительную нагрузку.

В послевоенное время в таможенной системе в первую очередь обращали внимание на подготовку кадров, поэтому Григория Матвеевича направили на курсы при Рижской таможне, которые он закончил в 1948 году. В 1952-м его откомандировали по линии Наркомата внешней торговли и Главного таможенного управления из состава Ленинградской таможни в ГДР на два года. Он и там показал себя одним из лучших. Таким Г. М. Кузьмин был и потом, пока нелепый случай не оборвал его жизнь.

Г. Алек,
пресс-секретарь
Новгородской таможни