



В настоящее время регион деятельности таможи охватывает территорию Мурманской области, расположенной на севере Европейской части России, общей площадью 144,9 тысяч квадратных километров. Наибольшая протяжённость с севера на юг - 405 км, с запада на восток - 536 км. Область граничит на юге с Республикой Карелия, на западе с Республикой Финляндия и Королевством Норвегия. Протяжённость сухопутной границы - 538 км, морской границы - 608 км. Преобладающие отрасли промышленности и сельского хозяйства - цветная металлургия, электроэнергетика, пищевая и химическая промышленности. На территории области расположены четыре морских порта, один из которых - мурманский незамерзающий - является наиболее значимым.

Минерально-сырьевая база области, в основном, представлена крупными и уникальными месторождениями технологически освоенных комплексных руд федерального значения, пользующихся устойчивым спросом на внутреннем и мировом рынках. На базе разведанных запасов создан мощный горно-промышленный комплекс, обеспечивающий преобладающую часть потребности страны в апатите, редких и цветных металлах, значительную - в чёрных металлах и нерудном сырье.

Основная часть внешнеэкономической деятельности в Мурманской области приходится на крупных участников ВЭД, которые являются градообразующими предприятиями и существенно влияют на социально-экономическое развитие городов области.

Общий внешнеторговый оборот за период с 2001 по сентябрь 2004 года составил 8840,718 миллионов долларов США, экспорт равен 7436,894 миллионов долларов США, что составляет 84,1% от всего товарооборота.

На протяжении последних трёх лет наблюдается положительная динамика товарооборота в сторону повышения как по экспорту, так и по импорту.

Мурманская область - один из немногих регионов, где Россия имеет общую границу с Норвегией и Финляндией, а также Европейским Союзом. Приграничное положение и значительные экспортно-импортные возможности способствовали развитию международных связей области. Наиболее эффективно развиваются международные отношения с ближайшими соседями: Норвегией, Финляндией, Швецией. основополагающими документами сотрудничества являются Договоры об установлении дружественных связей между регионами и двусторонние планы сотрудничества.

Мурманская область входит в состав Баренцева Евро-Арктического региона (БЕАР) и принимает активное участие в развитии сотрудничества стран-участниц. В течение 2-х лет (1999-2000 гг.) губернатор области - Юрий Алексеевич Евдокимов являлся председателем Регионального Совета БЕАР. Образование Баренц-региона на территории Северных областей граничащих государств во многом способствовало активизации международного сотрудничества в различных областях: экономика, промышленность, культура, образование, здравоохранение, коренные народы и т.д.

Предприятия области успешно участвуют в международных программах ТАСИС и Евразия, в различных программах приграничного сотрудничества, Совета министров Северных стран, ИНТЕРРЕГ и СЕВЕРНОГО ИЗМЕРЕНИЯ. В рамках этих программ реализуются проекты, которые требуют непосредственного участия представителей Мурманской таможни и таможенных служб сопредельных государств, как, напри-

мер, проект "Бизнес, торговля и инвестиции в Баренцевом регионе". Проект реализуется Торговой палатой губернии Оулу (Финляндия) и имеет основной целью нахождение направленной деятельности финляндских и российских предприятий и передачу информации о существующих проблемах и мероприятиях по их устранению государственным служащим и политическим деятелям. Для реализации проекта организованы три рабочие группы: "Таможня и пересечение границы", "Законодательство в области деятельности предприятий, налогообложения и инвестиций" и "Логистика и транспорт". Мурманская таможня - постоянный участник семинаров и рабочих групп. С 2002 года в Мурманской области работает крупный российско-шведский промышленный проект Sampro, благодаря которому многие производственные предприятия нашего региона получили новое развитие и перспективную работу.

Развитие Баренц-региона в целом, и Кольского полуострова, в частности, интересно и на более высоком уровне. Так, в 1998 году г. Мурманск посетил с официальным визитом король Норвегии, Харальд V, а в июне 2001 года - наследный принц Великобритании Майкл Кентский. В марте 2001 года состоялась встреча Министров иностранных дел Совета Баренцева Евро-Арктического региона, где были подведены итоги работы БЕАР за время председательства Российской Федерации. На встрече присутствовали наблюдатели более, чем из десяти государств.

В октябре 2003 года с официальным визитом Мурманск посетил наследник норвежского престола кронпринц Хокон Магнус. Главным мероприятием программы пребывания кронпринца на Кольской земле была встреча с представителями деловых кругов России и Норвегии, работающими в сфере автомобильных, железнодорожных и морских перевозок, в рыбной отрасли, судоремонта, малого и среднего бизнеса.

Одним из показателей активного международного сотрудничества региона являются ежегодные международные выставки, такие как: "Море и морепродукты", "Связь и информатика", "ЭКСПО", "Кольский партнериат" и другие. Постоянное участие многочисленных иностранных компаний в данных

выставках указывает на большую привлекательность региона. Необходимость перемещения через таможенную границу РФ выставочных экспонатов, товаров и оборудования подразумевает прохождение таможенных формальностей и оформления, которые возможно значительно упростить и ускорить с помощью системы Карнета АТА. Однако не каждый российский пограничный пункт пропуска допускается к оформлению товаров, перемещаемых по Карнетам АТА - необходимо соответствующее техническое оснащение. Сегодня в зоне деятельности Мурманской таможни действует 5 пунктов, где разрешено оформление товаров по системе АТА: таможенный пост "Лотта" (российско-финская граница), таможенный пост "Борисоглебский" (российско-норвежская граница), таможенные посты "Мурманский", Салла, "Аэропорт Мурманск".

Таможенное оформление грузов, перевозимых морским, железнодорожным, авиа- и автотранспортом, производится на 10 таможенных постах, входящих в структуру Мурманской таможни. В период с 2001 по октябрь 2004 года оформлено 33.693,399 тысяч тонн внешнеторговых грузов по 47.851 грузовым таможенным декларациям. Основой товарной структуры экспорта в регионе являются чёрные и цветные металлы, топливо и нефть, фосфаты кальция, продовольствие, в том числе продукция рыбной отрасли, руды, шлаки и концентраты. Импортируются в Мурманскую область преимущественно машиностроительная продукция, продовольственные товары и сырьё для их производства, продукция нефтехимического комплекса, чёрные и цветные металлы.

Ведущие страны-контрагенты по экспорту - Нидерланды, Швеция, Норвегия, Финляндия; по импорту - Финляндия, Норвегия, Германия, Швеция, США, Украина.

Мурманской таможней за 2001-2003 годы в Федеральный бюджет России перечислено 16 миллиардов 795 миллионов 453 тысячи рублей. Плановое задание на 2004 год по перечислению в государственную казну - 16 миллиардов рублей.

Мурманские таможенники уверенно приближаются к этому рубежу и полны решимости его преодолеть.





Многочисленные архивные документы и исторические факты позволяют утверждать о более чем 400-летнем существовании на Кольском Севере таможенного дела. По данным известного краеведа академика И.Ф. Ушакова, таможенное дело на Мурмане ведёт отсчёт с 1582 года, когда первый кольский воевода Палицын Аверкий Иванович устроил в Коле Гостиный двор, установил торговые весы и ввёл таможенный сбор. В целях контроля за морскими судами, пересекавшими государственную границу, на острове Большой Аникиев при входе в бухту Цып-Наволоок полуострова Рыбачий была установлена таможенная застава. Таможенные служащие должны были следить за тем, чтобы российские промышленники не меняли у иностранцев выловленную рыбу на заморские товары беспошлинно, так как случалось, что они "...пропивали на кораблях на вине и табаке иноземцам третью доли против продажи". На прибрежной скале Большого Аникиева острова до сих пор сохранились многочисленные надписи иностранных шкиперов, которые хотели оставить таким образом память о своём пребывании в России, одна из которых относится к 1595 году.

В конце 17 века контрольные функции за деятельностью Кольской таможни осуществлял таможенный голова, избираемый торговыми людьми. При таможенном голове состояло несколько помощников - целовальников. Их служба была безвозмездной и почётной. Основной доход они имели в виде отчислений от задержания контрабандных товаров. История сохранила нам несколько фамилий кольских таможенников, стоявших у истоков таможенного дела на Мурмане в конце 16 - начале 17 веков: Антип Аврамов - целовальник (1699 г.), Семён Сорихин - таможенный голова (1699 г.), Михаил Роспопин - целовальник (1699 г.), Дмитрий Дьяков - целовальник (1703 г.). В первой половине 18 века таможенный контроль за торговлей товарами на Мурмане осуществлялся не только в Коле и Цып-Наволоке - основных торговых центрах. Согласно записям "Книги Кольского острога таможенного деятиного и пошлинного сбора надзирателя холмогорца Якова Жеребцова с товарищи 1719 году" в ведомстве Кольской таможни также находились волостные отделения в Кандалакше, Ковде, Порье-губе и Керети, которые ведали государственными доходами и регистрировали привоз товаров, все сделки и платежи.

Отдалённость Кольской таможни от государственной границы, малочисленность служащих и отсутствие пограничных таможенных судов значительно повлияли в середине 19 века на "расцвет" морской контрабанды. Необходимо было предпринимать эффективные меры, одной из которых стало постановление Государственного Совета России 1868 года "О морской пограничной полосе". Таковой согласно постановлению признавалось водное пространство шириной три морские ми-

ли от российского берега как на материке, так и на островах (территориальные воды). В этих пределах все морские суда подлежали досмотру таможенной стражей с обязательной проверкой судовых и грузовых документов. Все суда, вошедшие в морскую пограничную полосу при подходе к ним корабля под российским таможенным флагом должны были остановить ход, в противном случае таможенный крейсер вначале делал холостой, а затем и боевой выстрелы. В распоряжение Кольской таможни был приписан морской баркас. На корме баркаса развивался таможенный флаг, введённый в 1827 году для морских таможен. Прообразом ему служил военно-морской (андреевский) флаг, от которого таможенный флаг отличался только цветом: белый андреевский крест (по диагонали) на светло-зелёном поле. Именно этот флаг сегодня является официальным флагом российской таможенной службы.

С 1914 года порты Кола и Александровск (ныне Полярный) были наделены правами таможенного режима "Порто-Франко" (свободная таможенная зона), чем неограниченно пользовались многие жители Кольского полуострова. Начало первой мировой войны, нехватка оружия и боеприпасов, военной техники и амуниции, закрытие навигации на зимний период в Архангельском порту вынудили российское царское правительство принять решение о срочном проведении железной дороги на побережье незамерзающего Баренцева моря для создания там морского порта.

Уже в августе 1915 года к временной пристани пришвартовался первый пароход "Дротт" под флагом США. А в зимнюю навигацию 1915-1916 гг. все грузы из-за границы пошли на Мурман.



В апреле 1916 года от Кольского залива до Кандалакши и далее в центр России открылось движение по железной дороге, по которой каждые сутки отправлялись по 250 вагонов различных грузов - оборудования, вооружения, боеприпасов и других. Мурманский берег оказался самым удобным районом для круглогодичного поддержания прямых контактов с союзниками из-за незамерзающего Кольского залива. Экономическая значимость города Романов-на-Мурмане, образованного 21 сентября (4 октября) 1916 года, усилилась и вывела его на первое место среди населённых пунктов Кольского Севера. Рождение города и международного морского порта требовали наличия собственного таможенного органа.

28 октября 1916 года в городе Романов-на-Мурмане (Мурманск) создан временный таможенный надзор, куда из Архангельской таможни были командированы 12 штатных чиновников. Первым управляющим надзора стал Порембский Михаил Казимирович, коллежский советник, а первое таможенное учреждение располагалось на пароходе "Королева Ольга Константиновна". В основные обязанности Мурманского таможенного надзора входили приём, досмотр и выпуск грузов, провозимых через Кольский полуостров для нужд государственной обороны. Основная работа осуществлялась в период зимней навигации, летом большая часть сотрудников надзора убывала в Архангельск. Временный таможенный надзор при станции Мурман просуществовал более трёх лет.

11 декабря 1919 года постановлением Временного Правительства Северной области была учреждена Мурманская таможня 1-го класса 4-го разряда со штатной численностью 25 единиц. Структурных подразделений в таможне не было. После установления Советской власти на Кольском полуострове уездный центр перенесён из Александровска в Мурманск, таможенный режим "Порто-Франко" на побережье Кольского полуострова упразднён. Мурманская таможня официально входит в состав Северного таможенного округа. В мае 1920 года в Мурманской таможне появились должности, обозначающие структурные подразделения: заведующий пакгаузной и корабельной частью, заведующий бухгалтерской и секретарской частью.

После окончания гражданской войны и иностранной интервенции экономически отсталый Мурман ждал большие перемены: был создан транспортно-промышленный и колониальный комбинат с правом осваивать отведённую территорию и эксплуатировать на ней природные богатства. В конце 1923 года Советское Правительство снизило в среднем на треть тарифы на грузоперевозки по железной дороге и таможенные пошлины на внешнеторговые грузы, проходившие через мурманский порт. В результате через Мурман пошли потоком импортные грузы, в Кольский залив непрерывно заходили пароходы с хлопком из Америки и Египта. Изменялся и статус Мурманской таможни, которая была включена в состав Северо-Западного инспекторского управления с центром в Ленинграде.

В 30-е годы состав Мурманской таможни включал такие структурные подразделения, как административно-хозяйственный отдел, бухгалтерия, пакгаузный отдел, корабельный отдел, конфискационный отдел, статистический сектор. В 1938 году зона деятельности Мурманской таможни распространялась на территорию 127 тысяч квадратных километров.

С началом Великой Отечественной войны в ряды Красной Армии, ополчение и партизанское движение ушло 9/10 личного состава таможенной службы СССР. Деятельность многих таможен была прекращена. Мурманская таможня напряжённо продолжала работать. Главной задачей тогда был пропуск грузов, поступающих из-за границы по ленд-лизу и по линии Международного Красного Креста. Однако даже в военные годы актуальной оставалась борьба с контрабандой. Пресечение незаконного перемещения товаров требовало от мурманских таможенников высокого мастерства и бдительности, так как правонарушения осуществлялись с применением ухищрённых способов сокрытия. Объектами контрабанды в те годы были спички, сода питьевая, шёлковые предметы ширпотреба, швейные иглы, изделия из золота, серебра, платины - на ввоз; валюта и валютные ценности - на вывоз. Контрабанда наркотиков рассматривалась как уголовное деяние.





Годы Великой Отечественной войны показали мужество таможенников Мурмана, неизбежную стойкость при исполнении служебного долга. Немецкие самолёты бомбили город днём и ночью. Во время одной из таких бомбёжек сгорел весь имевшийся архив таможи. Особенно ожесточённым атакам подвергался морской торговый порт. В порту не осталось ни одного неповреждённого или полностью не разрушенного причала. Таможенники наряду с портовиками ремонтировали и восстанавливали их под губительным огнём. Приходилось спасать корабли союзников и поступающие на них импортные грузы. К сожалению, нередко были случаи, когда при начале воздушного налёта или пожара на судне иностранные моряки покидали транспорт, оставляя груз на волю случая. И тогда вся ответственность за судьбу грузов ложилась на плечи таможенников, которые бесстрашно боролись за их сохранность, нередко ценою своего здоровья и жизни.

Родина не забыла это и многие мурманские таможенники за проявленное мужество и стойкость были награждены медалями СССР, 23 работника таможи стали участниками обороны Заполярья.

После войны Мурманская таможня получила статус таможи 1 класса. Штат Мурманской таможи формировался, в основном, из офицеров запаса после обучения на 4-х месячных курсах подготовки кадров в городе Риге. В 50-60 годы в зону деятельности Мурманской таможи входили пограничные пункты пропуска грузов и пассажиров по всей Мурманской области и частично на северной территории Карело-Финской АССР. Характерной особенностью работы таможи в те годы был контроль за ввозом репарационных грузов (преимущественно заводского оборудования) и за импортом рыбопродукции.

В 70-80-е годы основная деятельность мурманских таможенников была направлена на осуществление контроля за соблюдением государственной монополии внешней торговли, исчисление таможенных сборов на техническое снабжение, закупасное судами заграничавания, взимание таможенных пошлин на товары, ввозимые физическими лицами, ведение борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил.

Значительные изменения в структуре и задачах таможенной службы на Мурмане произошли в конце 80-х-начале 90-х годов: расширился диапазон компетенции таможи, в том числе в области правоохранительной деятельности, появились новые подразделения.

В настоящее время Мурманская таможня является уникальной таможенной структурой, в которой присутствуют практически все виды таможенного контроля: морской, воздушный, автомобильный и железнодорожный. В зоне деятельности таможи находятся две государственные границы - норвежская и финляндская, последняя является границей Евросоюза. Морской незамерзающий порт позволяет круглогодично обрабатывать сотни судов из различных стран мира.

Вступивший с 1 января 2004 года Таможенный кодекс РФ поставил перед таможенниками новые задачи, выполнение которых во многом потребует новых подходов и методов работы. Поэтому неопценим вклад каждого подразделения, каждого сотрудника, которые сегодня стоят на страже экономических рубежей России и продолжают историю таможенного дела на Кольском Севере.

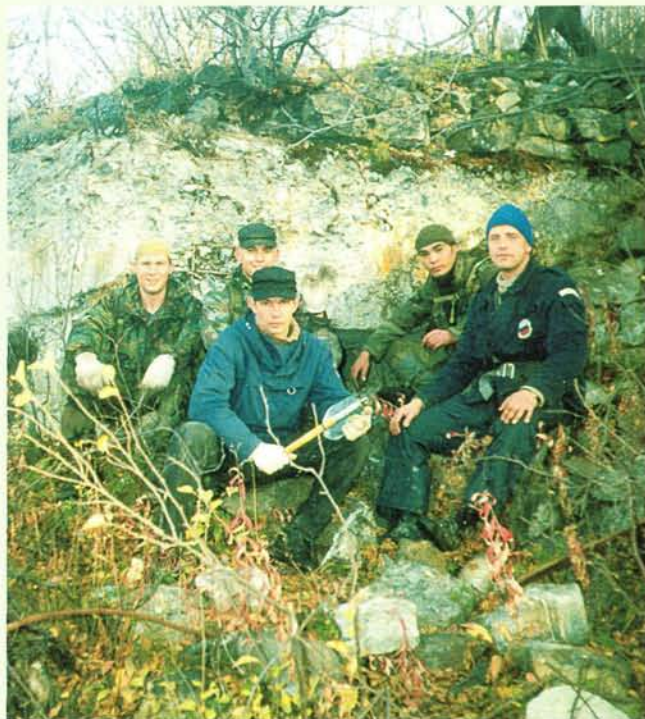


## Патриотическое воспитание

Поисковый отряд "Норд" был создан в 2000 году по инициативе Коршунова Дмитрия Николаевича, служившего в те годы в Мурманской таможне. Отряд формировался на добровольной основе преимущественно из мурманских таможенников, решивших внести свой вклад в дело поиска останков защитников Советского Заполярья, павших в годы Великой Отечественной войны. Первым таможенным поисковикам не хватало опыта, предстояло многому научиться. Но их желания и энергии было достаточно, чтобы преодолеть любые преграды. Большую поддержку и помощь отряду "Норд" оказали участники других поисковых объединений из гг. Мурманска, Снежногорска, Полярного и других городов Мурманской области. Частые встречи в поисковых экспедициях помогли познакомиться с единомышленниками и наладить взаимодействие. Совместная поисковая работа постепенно привела к образованию нового объединения поисковых отрядов "Эхо войны", в которое вошел и таможенный отряд "Норд".



В настоящее время в отряде 12 человек, больше половины - мурманские таможенники: Василенко Виктор (командир отряда), Василенко Алексей, Ярускин Александр, Швец Сергей, Васильченко Виктор, Белов Пётр, Костюк Сергей. Практически всё своё свободное время посвящают они поискам, выезжая в экспедиции на места бывших боев в Заполярье. Как известно, во время второй Мировой войны здесь шли ожесточённые бои, унёсшие тысячи жизней и оставившие до сих пор свой след на Кольской земле. Поисковики нередко обнаруживают хранилища с боеприпасами, брошенную в годы отступления немецко-фашистских войск военную технику, предметы экипировки и обмундирования, боевые награды и документы тех лет, предметы быта, останки погибших солдат и офицеров. Только отрядом "Норд" за 4 года своего существования были обнаружены, подняты и захоронены останки 106 павших защитников Заполярья и 11 немецких солдат. Но на этом таможенные следопыты не останавливаются, продолжают работу по установлению имён погибших (сегодня некоторые уже стали известны), поиску родственников, сбору и уточнению данных и установлению связи с родственниками погибших.



Некоторые из военно-технических находок отряда "Норд" уже заняли своё место в экспозиции музея Мурманской таможни. Как утверждают сами участники таможенного поискового отряда, "это наша история, наша боль и память, поэтому работа будет проводиться до тех пор, пока среди северных сопок не будут найдены и с почестями захоронены останки последних павших героев".





Музей Мурманской таможни учреждён 24 октября 1996 года. Инициаторами и разработчиками идеи выступили ветеранская организация и руководство таможни. Воплощали задумку в реальность своими силами: автор создания музейной экспозиции - председатель организации ветеранов таможенной службы Головин Виктор Владимирович, автор художественных произведений Ворожбет Александр Николаевич, служивший в таможне в середине восьмидесятых, ныне известный художник в России и за рубежом, и оформитель - ветеран таможенной службы Топский Сергей Николаевич.



Музей создавался на средства, первоначально собранные сотрудниками Мурманской таможни, в дальнейшем за счёт основного финансирования таможенным руководством. Музейные экспонаты собирали по крупицам, первые из них, довольно ценные раритеты, переданы ветеранами и сотрудниками таможенных органов, родственниками когда-то служивших таможенников, жителями Мурманска и области.



Большую помощь и поддержку молодому таможенному музею оказали - ТОО "Незабудка", ТОО "Делком-Росс", АО "Внештерминал", которые до сих пор желанные гости и просто хорошие друзья музея.



5 марта 1998 года музей таможни паспортизирован Мурманским областным краеведческим музеем в Комитете по культуре и искусству администрации Мурманской области как музей, работающий на общественных началах. В музее сформированы основной и вспомогательный фонды. По состоянию на 2004 год музейные фонды объединяют порядка 300 экспонатов, в том числе 241 подлинный, из которых 38 имеют историческое значение и зарегистрированы в краеведческом музее.



Музей - гордость мурманских таможенников. Первое знакомство вновь принятых сотрудников с таможенным делом на Мурмане начинается именно здесь. Сюда же с удовольствием приглашают всех гостей, впервые посетивших таможню, бывали на экскурсиях воспитанники подшефного детского дома, учащиеся из таможенного класса и некоторых мурманских школ. Экспозиция постоянно обновляется и пополняется, в 2003 году расширили помещение музея. Впереди у таможенного музея большая и интересная жизнь.