

ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ

В Ростове открылся памятник в честь основания Темерницкой таможни.

Расскажи, летописец

15 декабря 2010 года на набережной Дона, недалеко от слияния с ним Темерника и практически в том самом историческом месте, откуда начинался город Ростов-на-Дону, состоялось открытие памятника в честь основания Темерницкой таможни. Именно ее правопреемницей позже стала Ростовская таможня.

В торжественной церемонии приняли участие заместитель руководителя аппарата главы администрации (губернатора) Ростовской области Василий Черниченко, заместитель мэра Ростова-на-Дону Геннадий Ананьев, представители городской администрации, авторы памятника, первый заместитель начальника Управления государственной службы и кадров ФТС России Алексей Мишанов, начальник Южного таможенного управления Александр Гетман, представители аппарата ЮТУ, Ростовской и Южной оперативной таможен, ветераны таможенной службы и многочисленные гости.

Открывая митинг, руководитель ЮТУ Александр Гетман рассказал о предыстории создания памятника и о той роли, которую сыграла таможня в становлении и развитии Ростова, развитии его тесных внешнеэкономических связей со многими странами мира и превращении города в стремительно развивающийся центр южной торговли российского государства.

Предложение о сооружении памятника поступило от таможенников год назад, когда Ростов-на-Дону и Ростовская таможня отмечали 260-летие со дня своего образования. Южным таможенным управлением был организован открытый конкурс на лучший эскиз памятного знака. По его итогам конкурсная комиссия ЮТУ рассмотрела представленные работы, признала лучшим проект авторского коллектива

члена-корреспондента РАХ, профессора педагогического института ЮФУ Сергея Олешни. Организационно-финансовые вопросы взяли на себя создатели памятника и ЗАО «РОСТЭК-Дон». Администрация донской столицы согласилась с итогами конкурса, и мэр города подписал постановление об установке нового памятника. Таким образом, тема, связанная с историей города и его «таможенным происхождением», была продолжена.

С давних пор у привокзальной площади, в начале главной улицы города – Большой Садовой, гостей встречает памятный знак, посвященный Темерницкой таможне. Уже позже был открыт памятник императрице Елизавете Петровне, символически напоминающий о ее

указе и основании таможни, с которой началась официальная история Ростова-на-Дону. На барельефах постамента памятника отражены сюжеты из жизни Темерницкой таможни.

А недавно в центре города была установлена скульптурная композиция, посвященная основателям крепости Святого Дмитрия Ростовского, в числе которых и управляющий таможни того давнего времени Василий Хастатов. Теперь справочники и путешественники скорее всего будут начинать рассказ об истории города именно с памятника в честь основания Темерницкой таможни – прародительницы Ростова-на-Дону.

Идея памятника верно отражает особенность того времени. Согласно Белградскому трактату 1739 года Россия получила право торговать на Черном и Средиземном морях, правда, исключительно на турецких судах. «Барьерные (ничейные) земли» простерлись за пограничным Темерником, и у российского государства появилась возможность выдвинуть свой торговый форпост – таможню непосредственно на российско-турецкую границу.

Создавшимся положением не преминула воспользоваться императрица Елизавета Петровна. 15 декабря 1749 года она подписывает грамоту и направляет ее «На Дон в нижние и верхние порты Нашим Атаманам и казакам, Войсковому Атаману Даниле Ефремову и всему Нашему войску Донскому», с повелением «для сбора по тарифу и внутренних пошлин с привозимых из Турецкой области и отвозимых из России за границу товаров, Коммерц Коллегии учредить пограничную таможню вверх по реке Дону от устья реки Темерника против урочища называемого Богатого колодезя, и при границе с приезжими греками, турками, армянами торговать незаповедными товарами по прежнему вашему казацкому обыкновению без-



фото Вячеслава Ремесло

пошлино, а которые казаки торговать будут при вышереченной вновь учрежденной таможене, с тех пошлину брать по указу и по торговому уставу».

Этим же указом императрица повелевает «пограничную таможенную службу, инструкции и протчим снабдить». Тем самым было державно обозначено стремление российского государства к мирной торговле.

Не воевать, а торговать

Так начиналась непрерывная с того времени история Ростова. Исследователь азовской торговли А. Скальковский подмечает, что «место основания Темерницкого таможенного поста, казалось, самим Провидением избрано для большого и богатого города». И далее: «... в усилиях Правительства для насаждения торговли и заселения низовьев Дона, как ближайшего к Азовскому морю Русского рубежа, в числе других предначертаний весьма важным делом, как оказалось после, было учреждение в 1749 году таможенного поста между устьем Темерника и «Богатым – Колодезем».

Точнее всего определил роль торговли литератор той эпохи, этнограф, историк, экономист М. Чулков. В своем многотомном труде «Историческое описание Российской коммерции при всех портах и границах от древних времен до ныне стоящего» он писал: «Торговля приводит в бессилие предрассуждения, содержащие в себе разрыв и взаимную народов вражду. Она укрощает и исправляет нравы людей, которых связывает крепким союзом человечества, дабы удовлетворить их взаимным нуждам. Она располагает их к миру, учреждая в каждом государстве чин граждан самолично участие принимающих в соблюдении всеобщего спокойствия».

Наверное, всеми этими обстоятельствами и объясняется скульптурная композиция нового памятника. Он представляет собой фигуру одного из «чинов граждан» – таможенника, в лице которого Россия твердо и навсегда вступила на приграничную «без всяких жителей и поселений» землю в устье Темерника с намерением торговать, а не воевать. Таможенный офицер держит в руке торговый устав 1731 года и прочие инструкции и наставления для организации работы таможи.

Кстати, в первой половине XVIII века в портовых и пограничных таможнях на должности директора и обер-инспектора назначались дворяне (обычно из числа отставных обер-офицеров), на другие рабочие места в таможенную принимали из купеческого сословия, сведущих в торговом деле, а также по найму брали людей из крестьян, солдат и матросов. Исходя из «Табели о рангах всех чинов, во-

инских, статских и придворных», введенного Петром I в 1722 году, «директор над пошлинами в портах» соответствовал в одном, девятом, классе статскому чину титулярного советника, а воинского – капитана.

О первом директоре Темерницкой таможни практически ничего не известно. Так, Михайло Чулков к 1750 году, когда начала строиться казенная Темерницкая таможня, относит сведения о «бывшем тамо определенным таможенным дирек-



фото Вячеслава Ремесло

тором Чернцове». По-видимому, исходя из этих сведений, многие историки и краеведы называют Чернцова первым управителем Темерницкой таможни.

Строительные работы начались весной 1750 года. Солдатами из крепости Святой Анны, каторжниками были построены пристань, пакгауз, здание портовой таможни, карантин, помещение для служащих гарнизона.

Вскоре «при казенной Темерницкой таможне определенный таможенный директор Чернцов возбудил вопрос о застройке кварталов и о посылке ему надлежащей инструкции, как заселять новую местность, дабы не было после поломок домов». Однако, так и не до-

ждавшись плана из столицы, Чернцов на свой страх и риск разработал собственный «проект» с учетом особенностей местности. Причем сделал это настолько удачно, что очертания первого русского поселения были приняты и развиты в дальнейших генеральных планах, которые составляли уже профессиональные инженеры-градостроители. Планы эти сохранились и в сегодняшней планировке Ростова. Так возникло небольшое поселение «Темерницкая таможня», живописно расположившееся на высоком берегу Дона при впадении в него Темерника.

Для охраны таможни были выделены городские казаки-доломаны, которые семьями жили в крепости Святой Анны и несли сторожевую службу в Азовском конном казачьем полку. Так дочь Петра I продолжила дело своего отца, который настойчиво добивался на Юге России выхода внешней торговли к портам Азовского, Черного и Средиземного морей.

Именно при Петре I в самом начале XVIII века в низовьях Дона утверждается российская таможенная служба. В различное время, в зависимости от линии границы с Турцией, таможни, таможенные заставы устанавливались в Азове, Черкасках и его окрестностях. В дальнейшем, после потери Азова и Таганрога, для укрепления оборонительной линии в 1730 году недалеко от Черкасска была возведена крепость Святой Анны, в которой сосредоточивается взимание таможенных пошлин.

Позже рост торговли показал, что таможня уже не в состоянии в должной мере контролировать привоз и вывоз товаров. И было принято решение основать в низовьях Дона специальную пограничную таможню. Она разместилась по самой границе, которая прошла по Темернику.

Зачем толмач таможне?

Темерницкая таможня стала единственным пунктом внешних торговых сношений России с портами южных морей. При ней образовался Темерницкий порт. В середине XVIII века в документах отмечается, «что от Темерницкого порта, который от города Черкасска в 30 верстах, в Царьград и прочие таможенные места производится уже некоторое время коммерция».

В указе Елизаветы Петровны 1753 года «Об уничтожении внутренних таможенных и мелочных сборов», который положил начало таможенной реформе по упразднению в России внутренних таможен, среди 12 портовых и приграничных таможен указывается и Темерницкая.

С 1750 года таможня начала свои операции. Иностранцы купцы привозили товары в Таганрог, где выдерживали карантин, затем отправлялись в Темерниц-

кую таможенно, платили пошлины и следовали на ярмарку в Черкасск. В таможенно пошлину разрешено было брать турецкими монетами с пересчетом курса соотношения русской и турецкой валют: «Таможенно предписано, за неимением у приезжающих из турецких областей купцов ефимков, брать пошлину турецкими деньгами – серебряными и золотыми, изчисляя оные против пробы и цены, для чего определен был пробный мастер, а для перевода толмач».

Иностранцы купцы должны были продавать свой товар в пределах территории области Войска Донского и не имели права везти его вглубь страны. А если товар не мог быть куплен оптом, то специальным распоряжением купцам разрешали розничную продажу. Одновременно предпринимались строгие меры борьбы с ввозом «заповедных», то есть контрабандных товаров.

К середине XIX века таможенно в Ростове предстает не просто в виде периферийного звена российской таможенно системы, а как крупная централизованная организация, осуществляющая полный контроль за экспортно-импортными операциями не только в Ростове, но и на всем юге России. Как пишет один из исследователей, «история этого города есть история торговли и благоустройства».

Важно отметить, что с 1844 года часть собираемых таможенно сборов направлялась «для пособия городу». «С тех пор таможенно сбор составляет самую важную статью городских доходов». Среди «надобностей» города, на которые шли эти средства, можно отметить содержание различных городских управлений, устройство набережной и мощение ведущих к ней выездов и спусков, строительство зданий для склада привозных и отпускных товаров и улучшение порта.

...Сегодня мы оглядываемся назад и видим ту значимость, особую важность таможенно службы не только для самих служивых, но и для всего города, края, для каждого жителя этих мест. И все же именно для таможенно установка памятника является событием глубокого идейного содержания. Несомненно, она служит укреплению патриотизма, напоминает о верности духовным и нравственным ценностям, которые связаны с традициями многовековой истории российской таможенно города Ростова-на-Дону.

Памятник станет важным компонентом воспитательной работы, центром притяжения и проведения торжественных и памятных мероприятий, в том числе принятия присяги, посвящения в таможенно

и других. Это место войдет в число доминант городской застройки, будет неразрывно связано с другими памятными местами, с экспозицией Музея истории таможенно службы юга России, находящегося недалеко от памятника в здании ЮТУ.

Памятник – это символ, помогающий человеку ощутить себя частичкой нашей великой истории, испытать гордость за страну, за тех, кто строил ее в веках, достигая успеха тяжким трудом, героическими поступками и любовью к Отчизне. Справедливо говорят: народ, лишенный исторической памяти, обречен на вымирание. Государство только тогда может стать могучим, богатым и уверенным в будущем, если не забывает о своем прошлом.

В ходе торжественного мероприятия начальник ЮТУ Александр Гетман вручил за оказанную поддержку, творческую инициативу и активную жизненную позицию в увековечивании места расположения Термничкой таможенно благодарственные письма мэру города Михаилу Чернышеву, начальнику управления культуры администрации Людмиле Лисициной, главному архитектору – начальнику департамента архитектуры и градостроительства Алексею Полянскому, скульптору Сергею Олешне и его творческому коллективу, заместителю генерального директора ФГУП «РОСТЭК» по южному региону – директору ЗАО «РОСТЭК-Дон» Светлане Бурцевой.

Евгений НЕКРАСОВ



Фото Татьяны Халеевой