

Сколько же нам лет?

«Лета 1586 года. Посланы воеводы с Москвы Иван Борисов Сукин, да Иван Мясной, да письменной голова Данила Чулков, поставиша град Тюмень июля 29 день», – читаем в Кунгурской летописи. Оказывается, Тюмень построена на месте татарского города Чимги-Тура, павшего под натиском дружины Ермака.

Тюмень стояла на стратегически важном географическом месте: через него пролегал Великий Северный – «шелковый» – путь, соединяющий Китай и города Восточной Сибири с Москвой, – поэтому город с 1587 года стал торговым центром Тобольской губернии.

Таможенные явочные книги архива Тобольского кремля свидетельствуют о том, что первые упоминания о таможенных операциях в Тюмени относятся к 1604 году. На протяжении полутора столетий, до 1753 года, в небольшом сибирском городке осуществлялся финансовый и экономический контроль со стороны государства за деятельностью купцов.

Вся торговая деятельность по существовавшему тогда законодательству, разрешалась только на торгу или на Гостином дворе, а «кто учнёт торговать опречь гостиного двора и торгу, и у тех людей те товары иметь на великого государя».

В Тюмени была построена таможенная изба, которая являлась составной частью гостиного двора. А тюменский гостиный двор считался одним из крупнейших, наравне с гостиными дворами в Верхотурье и Мангазее.

В 1624 году на гостином дворе было три таможенные избы и двадцать четыре торговых лавки, а в 1695 году количество частных лавок увеличилось в пять раз.

Часть лавок имела погреба, в верхнем надстроечном ярусе располагались жильё для их владельцев и иногородних торговцев. В избе имелась особая комната, где документально оформлялся сбор пошлин.

Город Тюмень долгое время являлся базой освоения Сибири. Расположенный на краю лесостепи, до 1749 года город играл роль пограничного форпоста, прикрывая русские владения за Уралом от вторжения кочевников. По данным дозорной книги 1624 года в городе было 307 дворов, 10 приказных людей, бояр, воевод и 153 служилых людей. Здесь снаряжались отряды для «проезды» новых земель.

Тюмень развивалась и как важный транспортный узел. Здесь начинался водный путь: вверх по Тоболу и Иртышу – на Крайний Север, а на запад – через реку Туру – товары попадали в Верхотурье, на правительственную Бабиновскую дорогу.

Тюменская таможня имела на проезжих и судоходных реках таможенные заставы. Являясь столицей богатейшего края, Тюмень (в переводе с тюркского «сокровище мое») поставляла к царскому двору лес, рыбу, ягоды, кедровый орех и пушнину. Поэтому на печати Тюменской таможни были изображены «лисица да бобр».

Рынок ввозимых в Тюмень грузов до середины XVIII века был насыщен товарами потребительско-бытового спроса: наряду с сукном, мылом, кожей, красками, одеждой и обувью имелись и факты продажи-купли людей. Особенно дорого продавались изделия из металла, охотничьи припасы и предметы домашнего обихода, которые завозились из центральных городов России.

С развитием промышленности в XIX веке в патриархальном до той поры городе стали развиваться судостроение и деревообрабатывающие промыслы: производство телег, саней, крестьянской мебели и ткацких станков.

В тот период развитие торговли, как в Тюмени, так и по всей Сибири, было связано с двумя купеческими семьями – Иконниковых и Колокольниковых. Вплоть до конца XIX века они были поставщиками в центр России чая, пороха, табака, вина, пряностей и трав.

В городе сохранились дом и торговая лавка купца Колокольникова, в которых сегодня расположен краеведческий музей. На деньги семьи Иконниковых были построены грузовой пакгауз на пристани реки Тура и гостиный двор, здание которого сохранилось.

В конце XIX века Тюмень стала базой парового флота. А открытие железной дороги Екатеринбург–Тюмень соединило Сибирь с центром России. Торговые дела пошли в гору. 1 мая 1899 года Соединенные департаменты Законов

и Государственной экономики приняли «Положение об обустройстве таможенной части в Сибири».

Согласно этому документу Сибирь была разделена на две части: Западно-Сибирский таможенный район от Челябинска до Тюмени, и Восточно-Сибирский – от Томска до Иркутска.

1 сентября 1899 года Департамент таможенных сборов учредил в Тюмени таможню первого класса. Здание Тюменской таможни находилось на железнодорожной станции Тура. Во дворе таможни имелись два каменных склада. Тюмень утвердилась как крупный поставщик чая в Сибири и для европейской части России.

Таможня приносила доход в государственную казну до 1901 года.

Активно строились железные дороги. И с открытием участка Новосибирск–Омск провоз иностранных товаров уверенно «встал на рельсы». Товары, предназначенные для европейской России, стали попросту проезжать мимо провинциального города.

Государственный Совет в Соединенных Департаментах Законов и Государственной экономики и в Общем Собрании решил упразднить таможни первого класса в Тюмени и Красноярске.

Шли годы и 1 сентября 1989 года, ровно через 90 лет после роспуска таможенной службы в Западной Сибири, в Тюмени был открыт Тюменский пост Екатеринбургской таможни. Спустя год он был преобразован в самостоятельную таможню.

А в преддверии двадцатого дня рождения Тюменской таможни, который мы будем праздновать через год, её ветераны вместе с молодыми специалистами еще раз перелистают страницы её истории, и, может быть, где-то там, в глубине души, мелькнет: Тюменской таможне скоро не 20, а все 405 лет!

Вера БЫКОВА,
начальник отдела
подготовки кадров
Тюменской таможни