

ПО ДИКИМ СТЕПЯМ ЗАБАЙКАЛЬЯ

25 июня Читинская таможня отметит свой 25-летний юбилей.



Страницы истории

Все началось в давние времена, когда казачество осваивало Забайкальские просторы. Торговля с Китаем росла с каждым годом. Основным экспортным товаром была пушнина, а главным торговым центром Забайкалья являлся Нерчинск. В Китай выезжали целые караваны купцов из Москвы, Устюга и других городов. Вехой в истории стал 1689 год, когда был подписан Нерчинский договор.

Позже, с образованием Забайкальской области в 1851 году, начинают функционировать таможенные службы Читинского региона (посты и таможенные заставы). Крупнейшей таможней в то время была Маньчжурская, ныне – Забайкальская. В архивах Читы сохранились описи таможенных учреждений, находившихся в области, списки сотрудников, служебная переписка.

При советской власти таможенные органы в Забайкалье действовали периодически, в зависимости от торговых и политических отношений. В 20-е годы в Чите

располагался Читинский инспекторский участок Таможенного ведомства, в составе которого было более трех десятков таможенных учреждений – таможен, постов, застав. Сохранилось даже здание таможни тех лет: трехэтажное строение у выхода с вокзала, с левой стороны при вокзальной площади, облицованное красным кирпичом.

Современная история Читинской таможни начинается с 50-х годов. Сначала был открыт таможенный пост, а в 1952 году, в связи с активизацией международных связей с Китаем, появилась Читинская таможня. Она действовала до июня 1959 года. И вновь начала свою работу в июне 1969 года, когда был создан Читинский таможенный пост и подчинен Забайкальской таможне. Его начальником был назначен сотрудник Забайкальской таможни ветеран Великой Отечественной войны Матвей Алехин. Сейчас ветеран таможенной службы – почетный таможенник России.

25 июня 1985 года приказом Министерства внешней торговли СССР № 309 Читинский таможенный пост Забайкальской таможни был преобразован в Читинскую таможню. Начальником был назначен Виктор Нефедов, ранее занимавший должность начальника Забайкальской таможни. Коллектив таможни состоял из восьми человек. В этот период таможня оформляла и контролировала военно-транспортные и специальные самолеты, совершающие регулярные рейсы в МНР, а также багаж и ручную кладь граждан. Много лет службе в таможне отдали Любовь Знаменская, ныне ветеран таможенной службы, Надежда Федорова, Евгений Скарედнев, Ирина Бояркина и др.

Итоги работы таможни за 1985 год выглядели внушительно. На аэродроме «Черемушки» тогда было оформлено 910 воздушных судов, 600 тонн грузов, через таможню прошли 37 597 лиц всех категорий, имевших при себе 56 443 места ручной клади. На станции Чита-1 досмотрено 985 контейнеров и 165 мест отдельно следующего багажа на станции Чита-2.

Реформы меняют структуру

Либерализация внешне-экономической деятельности привела к реформированию таможенной системы. Создаются новые структурные подразделения, службы. В 1995 году таможней приобретено помещение базы, где сегодня размещается Читинский таможенный пост. В 1996 году было приобретено административное здание таможни по улице Чкалова, дом 129. А в 2004 году был открыт Читинский таможенный пост. Возросли объемы оформляемых грузов, повысились суммы таможенных платежей, перечисляемых в федеральный бюджет.

Сегодня в структуру таможни входит четыре таможенных поста: Читинский, Агинский, Петровск-Забайкальский и ДАПП «Верхний Ульхун», расположенный на границе с Монголией. Являясь по своему статусу внутренней, таможня имеет внешнюю границу с Китаем и Монголией. Общая протяженность государственной границы составляет 980 километров, в том числе с Китаем – 150 километров, а с Монголией – 830 километров.



«Зеленый» для участников ВЭД

На таможенной границе действуют три пункта пропуска. Первый – двусторонний, автомобильный, грузовой, сезонный пункт «Покровка-Логухэ». Он расположен на российско-китайском участке государственной границы. Второй пункт – «Верхний Ульхун-Ульхан» – двусторонний, автомобильный, постоянный грузопассажирский пункт пропуска, расположенный на российско-монгольском участке границы. Третий пункт пропуска – воздушный, грузопассажирский «Аэропорт-Чита». Здесь осуществляется оформление международного российско-китайского рейса «Чита-Хайлар-Чита».

В структуру Читинской таможни входит 27 структурных подразделений. В регионе их деятельности 19 районов Забайкальского края. Общая площадь составляет 140,1 тысячи квадратных километров.

Сейчас работа Читинской таможни ориентирована на освоение электронного декларирования, повышение эффективности таможенного контроля с помощью усиления деятельности правоохранительных подразделений, применение системы управления рисками в процессе таможенного оформления и таможенного контроля. Но одной из главных задач, стоящих перед таможенными органами, остается пополнение доходной части федерального бюджета.

За 2009 год читинские таможенники перечислили более 1 миллиарда 668 миллионов рублей. Сегодня в Федеральный бюджет перечислено более 566 миллионов рублей. Для добросовестных участников ВЭД создаются благоприятные условия, направленные на упрощение и максимальное ускорение таможенного оформления товаров с использованием перспективных таможенных технологий. За 2009 год с помощью электронного декларирования была подана 1071 грузовая таможенная декларация. На Читинском таможенном посту выпускаются электронные декларации с использованием сети Интернет.

В регионе деятельности Читинской таможни таможенное оформление осуществляют более 182 участников внешнеэкономической деятельности. Основным торговым партнером является Китай. На его долю приходится 94 процента товарооборота. Экспортно-импортные операции осуществляются Монголией, Германией, Японией, Узбекистаном, Киргизией. Лидирующее место занимает экспорт древесины и изделий из нее – 82,8 процента, далее – экспорт металлов – 11,38 процента. Основой импорта являются продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье – 35,1 процента,

строительные материалы – 23,4 процента и машиностроительная продукция.

Правоохранительная деятельность – одно из основных направлений деятельности Читинской таможни. Борьба с нарушениями таможенного законодательства в сфере экспорта леса и лесоматериалов, контрабандой товаров народного потребления, наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ, эксплуатации и оформлению автомобилей иностранного происхождения всегда под особым вниманием. Так, в 2009 году правоохранительными подразделениями Читинской таможни было возбуждено 81 дело. Из них 61 дело – в отношении организованной преступной группы по линии экспорта лесоматериалов.

Уже более года в структуре Читинской таможни работает кинологический отдел. Специалисты-кинологи принимают участие в таможенном контроле. В 2009 году досмотрено более 2910 единиц багажа у пассажиров международного авиарейса «Хайлар-Чита-Хайлар». Было зафиксировано шесть задержаний наркотических и сильнодействующих средств. В основе динамичного и стабильного развития Читинской таможни – труд преданных своему делу профессионалов.