

От чистого истока мы начинали путь

В июне 1980 года в городе Минеральные Воды был образован пост Сочинской таможни. Так началось решение вопросов таможенного дела в Ставропольском крае и в значительной части Северо-Кавказского региона, и было заложено начало будущей таможни – одной из нынешних тринадцати в системе Южного управления.



Начальником нового поста был назначен Василий Кротюк, опытный таможенник, проработавший до своего нового назначения 11 лет инспектором и старшим инспектором Бердянской таможни. Кротюк был бессменным руководителем коллектива почти 23 года! О пути, пройденном от простого инспектора до таможенного генерала, говорят награды: знак «Отличник таможенной службы СССР», сертификат Генерального секретаря Совета таможенного сотрудничества Шейвера, орден Почета, полученный за заслуги, большой вклад в защиту экономической безопасности России. В. Кротюку присвоено звание «Почетный таможенник Российской Федерации». Он также награжден ведомственной медалью «За усердие», имеет медали «За службу в таможенных органах» трех степеней, нагрудный знак «10 лет ГТК России». Награжден Кротюк и именным оружием от имени Председателя ГТК России.

Под руководством В. Кротюка в первые годы существования таможенного поста и, в дальнейшем, таможни трудились Г. Червяченко, А. Санько и В. Попов – ветераны, чья работа в таможне – особая страница в ее истории.

В том же 1980-м было принято решение о посадке и дозаправке в аэропорту Минвод воздушных судов, следовавших из Шереметьево на Ближний Восток. Это позволяло экономить на каждом рейсе около 10 тысяч долларов. Оформление этих рейсов производилось со-

трудниками вновь созданного поста, численность которого была всего четыре человека. Аэропорт принимал до 24 рейсов в неделю. Несколько месяцев спустя война, начавшаяся между Ираном и Ираком, привела к закрытию этого воздушного маршрута.

Сотрудники Минераловодского поста занимались оформлением грузов АТП МП «Совтрансавто-Минводы», пассажиров европейских авиарейсов. Бурное развитие внешнеэкономической деятельности в регионе привело к увеличению объемов перевозок и, следовательно, прибавило работы таможенникам. Удаленность поста от таможни на 500 километров при значительном росте объемов таможенного оформления стало основанием для повышения его статуса. Было принято решение о преобразовании поста в таможню – это случилось летом 1989 года.

До 1993-го таможня находилась в здании аэропорта. Тогда работали группы платежей, статистики, бухгалтерия и пассажирский отдел. Из аэропорта выполнялись рейсы в ГДР, Польшу и Испанию, позже – в Грецию и Израиль. Было много пассажиров, выезжающих за рубеж на постоянное место жительства в Германию, Грецию, Израиль, а также пассажиров, вылетающих на работу по контрактам. На оформлении и контроле первых международных рейсов осваивали азы таможенного дела нынешние ветераны коллектива. Здесь обнаруживалась первая, ставшая ныне «легендарной», конт-

рабанда: крупная партия золотых монет царской чеканки, золотые изделия, перевозившиеся в банке с джемом, припрятанные в лаваше, в жареной утке, в тубиках с зубной пастой, в корпусе фотоаппарата, в торте... Здесь задерживались иконы, радиотелефоны, газовые пистолеты, различные виды патронов, охотничьи ножи, видеокассеты, валюта и наркотики...

Местом оформления отдельно следующего багажа был пункт пропуска в районе железнодорожной станции Скачки, а оформление багажа лиц, выезжающих на постоянное место жительства, сотрудниками таможни производилось на базе транспортного предприятия «Автотрансобслуживание». Тогда таможенникам даже приходилось вести списки выезжающих.

Группа по оформлению грузовых отправок, работавшая в таможне, должна была выезжать по всей зоне деятельности, которая первоначально охватывала территорию не только Ставропольского края (с входившей тогда в него Карачаево-Черкесией), но и Кабардино-Балкарии, Северной Осетии и Чечено-Ингушетии. Немногие предприятия тогда занимались внешнеторговыми операциями, в основном это был бартер. Так, например, универмаг в Грозном самостоятельно торговал с Польшей, получая оттуда одежду и обувь и поставляя ткани, занавески. Георгиевский завод отправлял в Грецию проволоку, которая шла на изготовление гвоздей, а в обмен получал видеоаппаратуру.

Спустя годы Минераловодская таможня дала рождение нескольким новым: начиная с 1992 года, ее посты были преобразованы в самостоятельные таможни: Карачаево-Черкесскую, Северо-Осетинскую, Ставропольскую. В течение всех лет существования этих таможенных органов между минераловодскими таможенниками и их коллегами из республик Северного Кавказа сохранялись и поддерживались добрые дружеские отношения и деловые связи, проходили встречи, проводились спортивные соревнования.

В 1993 году было приобретено два административных здания в черте города общей площадью 1,2 тысячи «квадратов», где до недавнего времени размещались кабинеты руководства таможни, отделы экономического и правоохранительного блоков, кадровая и оперативно-дежурная службы, отдел собственной безопасности, ряд других подразделений. В последующие годы был осуществлен ремонт зданий, обновлена их внешняя и внутренняя отделка, проведено благоустройство и техническое оснащение кабинетов. Сегодня мы получили новый комплекс административных зданий, общая территория которого 4,81 гектара. Комплекс обеспечен всеми необходимыми для нормальной и плодотворной работы сотрудников техническими средствами.

В 2007 году произошли изменения в структуре ряда таможен, в том числе и Минераловодской. Ранее самостоятельные Карачаево-Черкесская, Кабардино-Балкарская, Ингушская и Чеченская таможни вошли в нее в качестве постов. Таким образом, зона деятельности таможни, ранее включавшая центральную и юго-восточную части Ставропольского края, значительно расширилась.

За время существования таможни как самостоятельного органа ее сотрудниками оформлено и пропущено через таможенную границу России миллионы тонн различных грузов. Характер внешнеэкономических грузов, проходящих таможенное оформление, во многом определяется спецификой производства в республиках Северного Кавказа, а также в Ставропольском крае, где основные отрасли промышленности – химическая, нефтехимическая и пищевая. Среди оформляемых на таможне импортных и экспортных товаров – продовольствие и сырье для его производства, минеральные продукты, различная химическая продукция, кожевенное сырье, пушнина, древесина и целлюлозно-бумажные изделия, текстиль, обувь, черные и цветные металлы, продукция машиностроения и другие грузы.

Особенности работы определяет и то, что она находится в регионе с развитой транспортной сетью. На направлениях Минводы – Владикавказ и Минводы – Георгиевск – Буденновск федеральной дороги «Кавказ» проходит основное перемещение транспорта и товаров, следующих из ближнего и дальнего зарубежья; автомобильные и железные дороги связывают зону деятельности таможни с республиками Закавказья и Украиной. Через аэропорты в Минводах и Нальчике наш регион связан со странами ближнего и дальнего зарубежья. Таможенное оформление

пассажиров международных рейсов и их багажа обеспечивают сотрудники Кабардино-Балкарского поста и поста Аэропорт Минеральные Воды, работающих в круглосуточном режиме. За годы существования таможни через границу проследовали сотни тысяч человек – россиян и иностранных граждан. Для размещения товаров, подлежащих таможенному оформлению, в регионе таможни действуют девять складов временного хранения.

С мая 2003 по 2007 начальником таможни являлся Валентин Ковалев. Он пришел в таможенные органы в 1996 году, начав работу в таможне с должности инспектора поста Невинномысский. С 20 мая 2008-го коллективом руководит службы Агепсим Ашкалов, до этого более четырех лет возглавлявший Саратовскую таможню.

Сегодня в структуре Минераловодской таможни 8 постов, в том числе 4 республиканских. В подразделениях таможни работают 620 человек, большинство из которых имеют высшее, в том числе юридическое и экономическое, образование. Важную роль в формировании благоприятного социального климата в коллективе, в его укреплении играют ветераны. Из 69 человек, состоящих в Минераловодском отделении Союза ветеранов таможенной службы, 18 продолжают трудиться, передавая молодым коллегам богатый жизненный и профессиональный опыт и знания.

Говоря об истории Минераловодской таможни, этапах ее становления и развития, нельзя не упомянуть таких ветеранов службы, как Н.С. Вихарев, отдавший много знаний и сил строительству и благоустройству объектов

таможни, А.Ю. Красильников, долгие годы возглавлявший кадровую службу, Л.Г. Грунюшкина – необыкновенный по своим высокопрофессиональным и замечательным человеческим качествам первый заместитель начальника таможни, И.С. Журавлев, чей богатый опыт работы в органах внутренних дел был незаменим в решении вопросов собственной безопасности, Л.А. Дюльгаров, заместитель начальника таможни по борьбе с таможенными правонарушениями, В.И. Большекянц, руководивший тыловой службой и занимавшийся вопросами строительства, И.И. Климов, работавший начальником отдела таможенных расследований, Г.Н. Михалева, главный бухгалтер, Н.С. Дорохин, возглавлявший коллектив Пятигорского поста, А.С. Вихарев, ведущий инспектор Пятигорского поста. Трудом этих и многих других ветеранов таможенной службы, их профессионализмом, честным, самоотверженным отношением к выполнению поставленных перед таможней задач, вкладом в общее дело создавался сегодняшний коллектив.

Валерий ШАВЫРКО

