

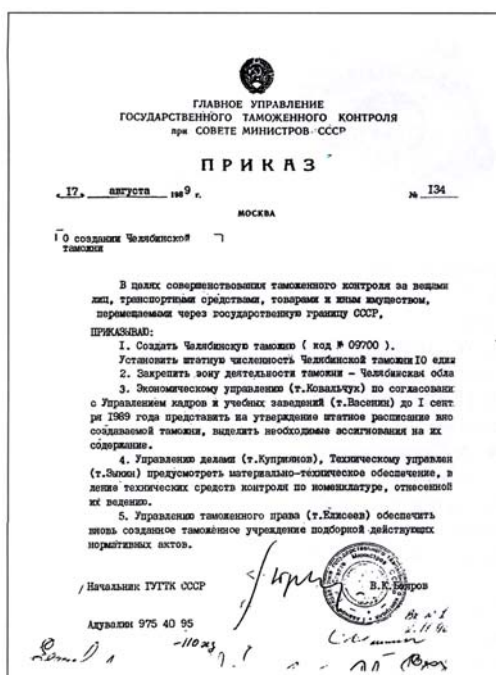
## В НАЧАЛЕ ПУТИ

Формирование таможенной системы современной России представляет собой сложный, динамичный процесс, в основе которого лежит историческая практика дореволюционного периода и последующих советских десятилетий. К моменту распада Российской империи таможенная система находилась в упадке, многие таможи закрылись. Начиная с сентября 1917 года вопросами таможенного дела в стране занимался ЦК профсоюза таможенных работников, образованный незадолго до захвата власти большевиками.

Начавшиеся в обществе глобальные преобразования, обусловленные коммунистическими идеями и перспективами, повлекли за собой создание новой таможенной службы. При этом ее статус, задачи и функции, организационные формы и полномочия не оставались неизменными. Только по таможенному праву высшие органы СССР четыре раза принимали законодательные акты на уровне высших форм кодификации правовых норм - Таможенный устав 1924 года и Таможенные кодексы 1928, 1964, 1991 годов.

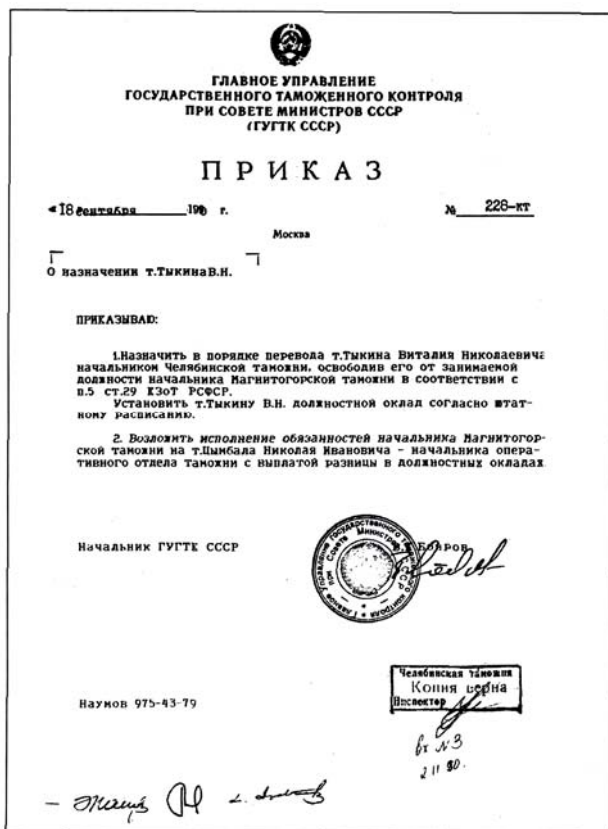
К середине 1980-х годов, в условиях нарастания масштабов внутреннего экономического кризиса, назрела необходимость серьезной перестройки всей таможенной системы СССР.

В ходе реформирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД) многим хозяйственным субъектам было предоставлено право самостоятельно проводить экспортно-импортные операции, возросли число и объем международных перевозок, пассажирского международного сообщения. Сообразуясь с жизненными реалиями, созданный в 1986 году на базе Главного таможенного управления Минвнешторга СССР новый центральный таможенный орган - Главное управление государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР - приняло решение об увеличении количества внутренних таможен. Это давало возможность более эффективно осуществлять государственное регулирование ВЭД, осуществлять таможенное оформление и контроль на местах, прежде всего, в крупных индустриальных центрах страны.



Разумеется, начавшийся процесс реформирования ВЭД затронул и такой экономически развитый, богатый природными ресурсами промышленный регион, как Южный Урал. Многие предприятия здесь имели налаженные экономические связи с зарубежными

партнерами и были готовы к дальнейшему развитию взаимовыгодного сотрудничества. В 1987 году начала работу Магнитогорская таможня. Отмена государственной монополии внешней торговли в феврале 1989 года и введение рыночных отношений способствовали активизации реформы таможенной службы. 17 августа 1989 года ГУГТК при Совете Министров СССР приняло решение о создании таможни в Челябинске.



После того как в сентябре 1990 года ее начальником был назначен советник таможенной службы 3-го ранга Виталий Николаевич Тыкин, началась практическая работа, связанная с обустройством таможни и формированием личного состава. 22 октября 1990 года вышел приказ № 1, подписанный В.Н. Тыкиным, о назначении в должности первого инспектора Челябинской таможни Галины Константиновны Зобовой.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ТАМОЖНЯ  
ПРИКАЗ  
22.10.90 №1

О назначении тов.Зобовой Г.К.

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

Назначить Зобову Галину Константиновну инспектором таможни с 22 октября 1990 года с окладом 200 руб. в месяц с шестимесячным испытательным сроком.

Основание: заявление тов.Зобовой Г.К., штатное расписание.

Начальник таможни *В.Н. Тыкин* В.Н. Тыкин

С приказом ознакомлен. *Г.К. Зобова*

В течение первых нескольких месяцев, посвященных подбору кадров, индивидуальное собеседование у В.Н. Тыкина прошли свыше 40 человек. К 1 января 1991 года штат таможни был полностью укомплектован и насчитывал 10 сотрудников, семь из которых имели высшее техническое образование, двое - среднее специальное и один - среднее. За исключением двух человек, переведенных в Челябинск из Магнитогорской таможни, остальные сотрудники опыта работы в таможенных органах не имели.

Практическая деятельность таможни началась с 1 января 1991 года. Наряду с Г.К. Зобовой в когорту "первопроходцев" вошли Л.В. Аристархова, О.И. Астахова, М.С. Борискин, Е.Д. Важенина, С.А. Глебов, С.Г. Графов, А.Ю. Жуковский, Б.Г. Зарипов, О.Н. Егорова, О.А. Ершова, С.Н. Коротков, М.С. Кособоков, А.Е. Куплинов, О.Н. Кутепова, А.А. Максимов, Т.С. Маркина, В.В. Махиня, Е.А. Онучин, Н.В. Павлюченкова, О.Д. Пахомов, В.И. Писарев, В.В. Семенов, Г.Н. Семенова, Ю.В. Сербин, А.Б. Соколов, Т.В. Сологуб, И.Г. Старостина, А.А. Стрельников, В.М. Федчун, Л.А. Федчун.



После принятия присяги.  
Слева направо: Е. А. Онучин, Ю. В. Сербин, С. Г. Графов,  
Г. Н. Семенова, Т. В. Сологуб, А. Е. Куплинов

С самого начала на сотрудников таможни выпала огромная нагрузка. Зона их деятельности охватывала тогда главным образом Челябинск. В 1991 году свидетельства участника внешнеэкономических связей получили 213 различных организаций, из которых 70% находились в областном центре. Среди них выделялись такие промышленные гиганты, как ЧТЗ, ПО "Полет", ЧМК, ЧЭМК, на территории области - Кыштымский электрометаллургический завод и Уральский автозавод. За первый год количество оформленных экспортных грузов, проследовавших по станциям ЮУЖД в вагонах и контейнерах, составило 21,5 тыс. единиц, импортных - 12 тыс.

Между тем условия труда таможенников явно не соответствовали поставленным перед ними задачам. Работать пришлось в полуподвальном помещении приспособленного под таможню здания, не хватало счетно-вычислительной и компьютерной техники, слабой была материально-техническая база: собственного гаража у таможни не было, выделенные три автомашины не могли обеспечить в должной мере жизнедеятельность службы, отсутствовали таможенные склады для хранения задержанных грузов и т.д.



Здание по пр. Ленина, 49а, где первоначально располагалась таможня

Значительный объем работы требовал в первую очередь увеличения штатной численности сотрудников таможни. К началу 1992 года коллектив возрос до 31 человека, были созданы структурные подразделения - отделы грузовой, оперативный и таможенных

платежей, группа по борьбе с контрабандой и НТП, группа таможенной статистики и АСУ. В течение первых двух с половиной лет, до организации на местах таможенных постов, функционировал аппарат таможенных уполномоченных - в городах Златоусте, Миассе, Кыштыме, Сатке и Аше. На железнодорожных станциях Челябинск-Главный и Челябинск-Грузовой действовали таможенные группы. В конце 1992 года был взят под таможенный контроль Челябинский аэропорт, где досмотр пассажиров и багажа осуществлялся при вылете из Челябинска.

За 1992 год таможня оформила свыше 8 тыс. ГТД, по которым прошло 390 тыс. тонн экспортного и более 180 тыс. тонн импортного груза. За таможенное оформление грузов было взыскано в федеральный бюджет около 2,4 млрд рублей, 115 тыс. долларов США. Отделом по борьбе с контрабандой было закончено 98 дел о нарушении таможенных правил (в 1991 году - 20 дел), из них почти 75% - в отношении физических лиц. Суммы конфискованных ценностей и предметов, а также взысканных штрафов за нарушение таможенных правил составили соответственно около 600 и 150 тыс. рублей.

Неустроенность таможни, отсутствие нормальных условий труда тормозили работу по комплектованию кадров. Ситуация дошла до того, что из-за нехватки служебной площади нигде стало размещать принятых на работу сотрудников. Если на 1 января 1993 года вакантными оставались 18 рабочих мест, то к октябрю того же года количество вакансий увеличилось до 83 штатных единиц.

Важной и неотложной задачей являлось повышение профессионального уровня таможенников. Первоначально эта задача решалась за счет организованного В.Н. Тыкиным рабочего семинара по вопросам государственного таможенного контроля и путем самообразования сотрудников без отрыва от производства. Позднее первостепенную роль стали играть курсы подготовки и переподготовки кадров. С конца 1992 года стало практиковаться наставничество.

Таможенная служба требовала не только профессиональных знаний и опыта, но и личного мужества, готовности к действиям в любой ситуации. В сентябре 1992 года произошел случай, когда во время таможенного оформления на станции Челябинск-Грузовой подверглись вооруженному нападению начальник второго грузового отдела В.М. Федчун и инспектор В.В. Махиня. Нападение совершил переодетый в штатское пьяный милиционер. Находясь под прицелом "ТТ", таможенники не растерялись, проявили выдержку и хладнокровие и, обезвредив преступника с помощью вызванного ими наряда милиции, обеспечили сохранность грузовых документов, печатей и штампов.

В целом 1992 год характеризовался заметным осложнением оперативной обстановки вокруг таможни. Это было вызвано объективными причинами. Отпуск розничных цен на товары и ухудшение жизни населения, паралич власти и другие негативные факторы привели к активизации преступности. Применительно к таможне усилилась деятельность криминальных структур, увеличилось число случаев вывоза контрабандным способом стратегического сырья, велась "обработка" таможенников с целью склонить их к нарушению установленных правил, предлагались взятки, раздавались угрозы в адрес начальника таможни и ее сотрудников.

В сложившейся ситуации упор был сделан на профилактические мероприятия. Все случаи нарушения трудовой дисциплины обсуждались на общих собраниях. Кроме того, проводилась работа по социальной поддержке сотрудников. На средства, выделенные ГТК России, были приобретены шесть квартир, решился вопрос о питании сотрудников по безналичному расчету, каждому из них были оплачены продовольственные заказы на сумму 2 тыс. рублей, из фонда социально-культурных мероприятий финансировались посещения бассейна и спортзала, приобретались путевки в дома отдыха, организовывалась выездная торговля продовольственными и промышленными товарами, была выделена земля для посадки картофеля и т.д.

Результатом стало улучшение дисциплины сотрудников и укрепление товарищеской атмосферы в коллективе. В 1992 году уволилось только три человека, из них два - по собственному желанию.

Рельефным показателем работы с кадрами была их служебная аттестация. К началу 1993 года общее количество аттестованных сотрудников составило 38 человек, из них 24 прошли аттестацию в 1992 году. Начальник таможни В.Н. Тыкин имел звание советника таможенной службы 2-го ранга, звание инспекторов таможенной службы 1, 2 и 3-го ранга - соответственно 4, 15 и 18 человек. Больше половины сотрудников таможни имели высшее или незаконченное высшее, а также среднее специальное образование. Коллектив был молодой, тридцать человек имели возраст до 30 лет, старше 50 лет было только четверо. Женщин насчитывалось 14 человек.

На подбор кадров существенно влиял тот факт, что уровень заработной платы в таможне был гораздо ниже по сравнению с различными коммерческими структурами. Именно туда усилился приток таких нужных в таможенной службе специалистов, как экономисты и юристы. С этой специальностью в таможне работало всего шесть человек. Основной контингент принятых в 1992 году сотрудников составили бывшие работники предприятий народного хозяйства и отставные военные - 25 и 8 человек соответственно. Проблема состояла в том, что около половины сотрудников были приняты на работу только во втором полугодии, пройти курсы повышения квалификации не успели, а потому не имели достаточно высоких профессиональных знаний и навыков. Однако, несмотря на все трудности, служба динамично развивалась, штат сотрудников неуклонно возрастал и улучшался по своему качественному составу. К концу 1992 года их численность превысила 60 человек.

Важные изменения в жизнь Челябинской таможни привнес 1993 год, когда она вошла в состав Уральского таможенного управления. Тогда, в апреле у нее "родились" первые посты - Баландинский, Златоустовский, Кыштымский, Миасский и Саткинский. В июне появился таможенный пост "Металлургический комбинат" на ЧМК, в июле - таможенные посты в городах Аше и Верхнем Уфалее. Организационно-штатная структура таможни значительно расширилась за счет создания новых структурных подразделений - отделов таможенной стоимости и валютного контроля, по борьбе с контрабандой, статистики, материально-технического снабжения и социального обеспечения, бухгалтерского учета и контроля, отдела кадров, таможенной охраны, оперативно-дежурной службы, группы технических средств таможенного контроля и связи. К октябрю 1993 года штат сотрудников составил 212 человек, т.е. за два года увеличился более чем в 20 раз.



## О ВРЕМЕНИ И О СЕБЕ...

### У истоков

(Из воспоминаний В.Н. Тыкина)



**Строки биографии:** Тыкин Виталий Николаевич родился в 1941 году в д.Кильца Мезенского района Архангельской области. По образованию - инженер-механик, в 1977 году окончил Ленинградское высшее инженерно-морское училище им. адм. Макарова. Работу в таможенных органах начал с 1983 года, в течение пяти лет был начальником таможенного поста "Мезень" в Архангельской области, после этого два года возглавлял таможню в г.Магнитогорске Челябинской области. С 1990 по 1995 год работал начальником Челябинской таможни, затем до 2002 года - гл. инспектором Челябинской таможни. Советник таможенной службы 1-го ранга. В настоящее время проживает в г.Петрозаводске.

Река Мезень - моя Родина. Родился в военный 1941 год, вырос там. У нас в деревне был бревенчатый дом, как у поморов. Окончил училище, получил специальность и почти двадцать лет ходил на торговых судах заграничания. Последняя моя должность была помполит, т.е. первый помощник капитана по политической части. Поэтому с "внешней" стороны работу советской таможни я знал хорошо. В то время в балтийских портах таможенники зверствовали, особенно в Клайпеде. Мы несколько месяцев складывали те копейки, которые получали в рейсе, а они сядут в каюте и начинают считать: матрос получил за время плавания столько-то, а товаров везет на большую сумму. Значит, были нетрудовые доходы, чем-то спекулировал. Бывало, возвращаемся из рейса. Поднимаются на борт пограничники, таможня и начинают у меня выуживать, какое настроение у команды. "Настроение рабочее", - отвечаю. Тогда таможня была "чемоданной", т.е. досматривали и считали все. Купил ты, например, десять штук карандашей. "Почему так много?" - "Набор такой, цветные". И вот думают, конфисковать или нет... Правила были чересчур строгие. Косынки, и те не больше трех! Сейчас это трудно понять, но в 1970-80-е годы контрабандой считались джинсы, магнитофоны, магнитофонные записи, грампластинки, даже пластиковые пакеты. Политически вредными и запрещенными к ввозу были вещи с американской символикой, поэтому с них спарывали эмблемы с орлом и звездно-полосатым флагом. К этой же категории относились книги Солженицына, стихи и записи Высоцкого, Окуджавы, зарубежные журналы, и газеты (кроме коммунистических) и т.д. Из страны мы вывозили в основном лес и лесоматериалы. Архангельские лесозаводы в Кеми, Керети, Ковде и других пунктах отправляли "зеленое золото", как правило, в Англию и Германию. Иностранцы за лесом и на своих судах приходили, но с ними я работал уже будучи таможенником в Мезени - и

инспектором, и начальником таможенного поста в одном лице, - уговорили меня работать на таможне после увольнения на берег. Грузились иностранцы в течение всей навигации, с мая по сентябрь. Суда у них были автоматизированные, вся команда - 8-10 человек. Когда мы приходили комиссией, нас было едва ли не столько же: я, пограничники, представитель порта, Инфлота и т.д. Ничего особенного из запрещенных товаров мы не находили. Иностранцев больше всего интересовал качественный хвойный лес с Мезени. Очень ценили его англичане.

Через пять лет, в 1988 году, мне предложили возглавить Магнитогорскую таможню. Коллектив - пять человек. Объект внимания - польские рабочие, которые устанавливали оборудование на Магнитогорском металлургическом комбинате. Проблема заключалась в том, что они скупали всевозможные товары и отправляли их на родину - контейнерами! Строгих правил вывоза не существовало, поэтому я все время пытался добиться от Москвы какого-нибудь регулирующего документа. А мне отвечали: "На ваше усмотрение...". Времена были такие: перестройка, открытие границ, менялось законодательство, управление и деятельность всей таможенной системы.

С апреля 1989 года в стране ввели в действие грузовую таможенную декларацию (ГТД). Всем участникам внешнеэкономической деятельности нужно было заблаговременно заявлять о перемещаемых товарах. И это при том, что на всем Урале была только одна таможня - Магнитогорская. Сколько же работы тогда свалилось на нас! Люди приходили без опыта, мы их учили на ходу. Я эту ГТД наизусть выучил! Сначала все декларации приносили мне, а потом я сказал инспекторам: "Хватит! Работайте теперь сами, без меня. Привыкайте к ответственности". Мы много учились на курсах, в основном в Москве. Система таможенных органов страны расширялась. В сентябре 1990 года меня назначили начальником Челябинской таможни. Объемы грузов неуклонно возрастали, наши полномочия множились, поэтому и штат сотрудников быстро увеличивался. Однако подготовленных кадров было еще очень мало, ведь с распадом Советского Союза большинство таможен осталось за пределами России, инфраструктура только-только создавалась. При этом местные власти проявляли, мягко говоря, непонимание. Как-то пригласили меня на планерку к главе областной администрации, который потребовал доложить о работе таможни. Я рассказал, что боремся с таможенными нарушениями, собираем платежи, пополняем государственную казну. "А почему все уходит в федеральный бюджет?" - "В соответствии с законодательством". Тут встал какой-то генерал и говорит: "Кому вы, собственно, подчиняетесь? Мы, генералы, и то подчиняемся нашему главе!" "Руководство таможенным делом осуществляют Президент и Правительство России", - сказал я. С тех пор в администрацию больше не приглашали.

Сегодня ГТК России формирует около 40% федерального бюджета, а это пенсии старикам, зарплата бюджетникам, в том числе в регионах. Когда я пришел в таможню, зарплата таможенного инспектора составляла всего 110-130 рублей. Не было ни инструментов для работы, ни большого опыта, ни денежного содержания. Ныне же таможенная система - это высокоэффективная развитая служба, которая давно уже не является "чемоданной". Она идет в ногу со временем, соответствует мировым стандартам. Большинство сотрудников таможни имеют высшее и специальное таможенное образование. Поэтому и работать сейчас в таможне престижно, если не в плане зарплаты, то по статусу этой трудной, но такой необходимой и важной для государства службы.

Июль 2004 г.

## Счастье быть первыми (Из воспоминаний Г.К. Зобовой)

**Строки биографии:** Зобова Галина Константиновна родилась в 1947 году в Челябинске. По образованию - филолог, окончила Челябинский государственный педагогический институт. В таможенных органах с 1990 года: приказом № 1 по Челябинской таможне от 22 октября 1990 года назначена на должность инспектора. Впоследствии - старший инспектор, начальник отдела и отделения подготовки кадров. Майор таможенной службы. После увольнения в феврале 1999 года со службы по выслуге лет работала в Управлении юстиции по Челябинской области начальником отдела государственной службы и организационно-кадровой работы. Полковник юстиции. В настоящее время - на заслуженном отдыхе.



В таможне – весна. В. Н. Тыкин и его «боевая» команда. Слева направо: И. Г. Старостина, Л. А. Федчун, Е. Д. Важенина, О. Н. Кутепова, М. С. Борискин, Т. С. Маркина, Н. В. Павлюченкова, Г. К. Зобова (в 1-м ряду). 7 марта 1992 г.

Челябинская таможня... Как много для нас, открывавших ее двадцать лет назад, значат эти два слова. Да, мы, стали первооткрывателями. Кто-то первым открыл Северный полюс, кто-то - месторождение алмазов, а мы открыли в прямом и переносном смысле Челябинскую таможню, распахнув навстречу будущему ее двери. И как у любого значимого открытия, появились у нее свои герои, свое взаимодействие с окружающим миром, а значит - своя судьба и свое особое место в истории Отечества и родного края.

До рубежа 1980-90-х годов советский Челябинск не знал, что это такое - собственная таможня. И вдруг в оборонном, все еще закрытом городе, в глубине огромной страны возникает сугубо пограничное явление! Было в этом что-то необычное и загадочное, даже романтическое, а потому и притягательное. Мы были очень горды тем, что стали ростком новой жизни в преображающемся государстве. Мы молоды, деятельны, мечтательны. Нам интересно все! Что такое декларация? Чем пошлина отличается от налога? Надо ли учить наизусть Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности? И было неважно, что уютится таможня в подвале с дырявым полом, что служебной формы на всех не хватает и что зарплата невелика. Мы верили в себя, в свои силы и делали все для того, чтобы наша таможня стала лучшей если не в стране, то на Урале уж точно. Да и как ей не быть лучшей с такими энергичными и сплоченными "первопроходцами" - немногословным и сдержанным, но сильным характером Сергеем Графовым, умницей и красавицей Татьяной Марковой, эрудированным и авторитетным Александром Соколовым, честным и открытым Виктором Семеновым? Что же касается нашего первого начальника Виталия Николаевича Тыкина, то к нему вообще было особое отношение: нам он казался чуть ли не полубогом, ведь за его плечами был уже серьезный пройденный путь таможенника - мастера своего дела.

"Золотую" команду первых сотрудников вскоре дополнили новые интересные, целеустремленные люди - строгая и требовательная Любовь Мокроусова, мастер на все руки Виктор Федчун, черноглазая хлопотунья Ирина Старостина, совсем юная Оксана



Кутепова, всегда собранный и решительный Андрей Максимов - наш первый будущий генерал таможенной службы.

Вспоминая своих товарищей по работе, без преувеличения могу сказать - нам выпало удивительное счастье. Мы не только участвовали в рождении таможни, но и воодушевленно, с неугасаемым оптимизмом и самоотдачей прошли весь начальный путь становления Челябинской таможни, сделали первые шаги на важном государственном поприще. Те самые шаги, которые никогда не бывают легкими, но всегда остаются самыми памятными. Этот путь стал общей и одновременно личной судьбой для каждого из нас. Нисколько не преувеличу, если скажу: далеко не всем так улыбается жизнь, давая возможность стать первопроходцем и, что при этом не менее важно - реализовать в большом и значимом деле свой профессионализм, свое жизненное призвание и вдохновение. Разумеется, были промахи, ошибки, неудачи, но никогда не было сомнений и разочарования в избранном пути. Возможно, именно поэтому душа на склоне лет остается спокойной. А еще потому, что я вижу, как начатое нами дело и проложенный в будущее курс достойно продолжают наши преемники. Им тоже есть, что сказать о себе. Они уверенно держат на бурлящих волнах России огромный корабль под названием "Челябинская таможня", спущенный на воду и ушедший в трудное плавание двадцать лет назад. И глядя сегодня на тугие, наполненные свежим ветром паруса этого замечательного корабля, хочется сказать его боевому экипажу только одно: "Полный вперед! Так держать!".

Февраль 2009 г.

### На службе таможенной (Из воспоминаний Б.М. Сметанина)



Борис Михайлович Сметанин

**Строки биографии:** Сметанин Борис Михайлович родился в 1932 году в г.Нязепетровске Челябинской области. С 1950 по 1978 год служил в Вооруженных Силах СССР, получил высшее военное образование, окончив Хабаровское артиллерийское училище и Высшую школу КГБ. Проходил службу также за границей - в Китае и Чехословакии. После выхода в отставку работал в кадрах латвийского морского и речного пароходства, затем в течение пяти лет - на Рижской таможне, а с 1992 по 1998 год - на Челябинской таможне. Отмечен двумя иностранными и 13 советскими медалями, памятным знаком "70 лет таможенной службе". Краевед. Один из первых исследователей истории Челябинской таможни. В настоящее время проживает в г.Калуге.

Мне пришлось начинать работать в таможенной службе, когда она подчинялась непосредственно Министерству внешней торговли. Руководство МВТ сделало практически все для того, чтобы сократить до минимума численность таможенных

органов и снизить эффективность их работы. В период, когда министрами внешней торговли являлись А.Микоян и Н.Патолитчев, неоднократно менялся таможенный тариф и правила таможенного оформления, что не было случайностью. Это давало возможность пользоваться режимом "наибольшего благоприятствования" при выезде за границу сотрудникам МВТ и других государственных структур. Более того, в таможни направлялись прямые указания МВТ об освобождении от досмотра конкретных лиц и делегаций.

Только после того как таможенная служба вышла из подчинения МВТ, с образованием в 1986 году ГУГТК при СМ СССР, она стала обретать достойное место в системе федеральных органов государственной власти, активизировав свою деятельность в пополнении госбюджета и защите экономической безопасности страны.

Начиная с начальника ГУГТК при СМ СССР В.Н. Базовского, а затем В.К. Боярова, наконец-то стали более разумно решаться и вопросы кадровой политики. Так, с 1987 по 1991 год штат портовой Рижской таможни увеличился с 35 до 200 единиц, за период деятельности Челябинской таможни с 1990 по 1996 год численность сотрудников возросла почти в 40 раз, достигнув к началу 1998 года показателя около 400 штатных единиц. Значительный количественный рост кадрового состава диктовался расширением функций таможен, созданием новых таможенных учреждений, реорганизацией их внутренней структуры, ростом объемов экспортно-импортных перевозок и т.п.

В конце 1991 года, после захвата власти в Латвии националистами, Рижская таможня была переименована в Латвийскую республиканскую и в своем прежнем виде перестала существовать. Большинство русских сотрудников было уволено переводом в другие таможни. Я получил назначение в Челябинскую таможню, где начал работать с июня 1992 года вначале гл. инспектором по кадрам, затем и.о. начальника ОСБ, ведущим инспектором ОДО и СИ, а с мая 1997 по май 1998 года - ведущим инспектором группы специальной информации.

В течение двух лет мне пришлось заниматься вопросами подбора кадров для таможни. Уже в то время было ясно, что работать с такой малой штатной численностью Челябинской таможне чрезвычайно сложно. И не только потому, что с каждым годом увеличивалось количество участников внешнеэкономической деятельности, но и в связи с постановкой перед ней новых ответственных задач. На этом этапе развития таможни при подборе кадров приоритет отдавался уволенным в запас военным офицерам и специалистам с экономическим образованием.

Серьезные проблемы возникали с теми работниками, которые попадали в таможню случайно или пытались использовать свое служебное положение для личного обогащения. Они нарушали таможенную дисциплину, осуществляли различные противоправные действия, а потому, как только все это раскрывалось, их незамедлительно увольняли или отдавали под суд. Например, в декабре 1992 года в Архангельске удалось задержать незаконный груз - 400 тонн никеля (98 контейнеров), который пытались переправить в Голландию Челябинское акционерное общество "Форум". В ходе расследования было установлено, что груз проходил по поддельным документам с участием двух сотрудников Челябинской таможни.

Работа по "очищению" таможенных кадров достаточно быстро принесла свои результаты. Вскоре как контрабандисты, так и другие криминальные элементы и структуры поняли, что Челябинская таможня превратилась в серьезное препятствие для незаконных действий и реализации каких-либо преступных замыслов. Так, в 1992 году таможня расторгла договор с МВ "Сфера", работники которой брали взятки с отправителей багажа, выезжавших на постоянное место жительства за границу. Деньги вымогались под предлогом их перечисления на счет таможни.

Нужно сказать, что работа в таможне была не только напряженной, но и небезопасной. Запомнился случай, когда в сентябре 1992 года при выезде на досмотр начальник отдела В.М. Федчун и инспектор В.В. Махиня подверглись вооруженному нападению. И только благодаря решительности и смекалке В.М. Федчуна были пресечены возможные тяжкие последствия этого инцидента.

На мой взгляд, период кадрового становления таможни завершился в 1994-1995 годах, когда сложился устойчивый коллектив сотрудников-профессионалов. Часть из них прошла обучение на курсах подготовки кадров в Москве, Тольятти и Выборге. Вырос профессиональный уровень и работников отдела кадров во главе с А.П. Устиновым. В 1997 году таможенные органы начали практиковать новую форму приема на работу сотрудников - контрактную, что говорит о повышении авторитета и роли ГТК России в государственной системе управления и реальных шагах правительства по повышению эффективности экономической политики государства.

Март 1999 г.



Взгляд в историю. Слева направо, 1-й ряд: В. Е. Апаликов, И. М. Резникова, Т. С. Маркина, В. Н. Тыкин, начальник таможни А. А. Максимов, Т. М. Яковлева, С. П. Попова, Г. К. Зобова; 2-й ряд: Ю. И. Бедов, Б. М. Сметанин, Г. И. Иванов, А. А. Лякишев, А. В. Соколовский, В. А. Бочкарев, В. Д. Симбиркин, В. Н. Буныгин, В. С. Богомазов, О. Д. Пахомов.  
29 мая 2000 г.



## ВЕТЕРАНЫ СТРОЙ НЕ ПОКИДАЮТ

Ветеранская организация Челябинской таможни была создана 29 сентября 1998 года на правах Челябинского отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы. В настоящее время организация насчитывает в своих рядах около 130 человек. Первым ее председателем стал бывший первый заместитель начальника таможни по правоохранительной деятельности Вячеслав Дмитриевич Симбиркин. С 2005 года отделение возглавляет заместитель начальника таможни по работе с кадрами Сергей Михайлович Оселедько. Основное внимание ветеранская организация уделяет патриотическому воспитанию, сохранению и приумножению традиций таможенной службы.



Ветеран, начальник Миасского таможенного поста  
С. А. Марченко – лучший по профессии. 2006 г.



Ветеран, главный государственный таможенный инспектор Яблоков Константин Георгиевич



Ветераны Лякишев А. А. (слева),  
Резникова И. М., Фоменко В. Н.

Профессиональный и жизненный опыт ветеранов является важным условием поступательного развития коллектива таможни. Из числа ветеранов около 60 человек находятся в строю, передавая молодым таможенникам накопленные знания, способствуя успешному решению служебных задач. Высокой наградой ФТС России - медалью "За усердие" - награждены О.Н. Егорова, М.В. Строчикова, Л.А. Федчун, С.А. Марченко, К.Лутфуллоев. Нагрудный знак ФТС России "За заслуги в развитии спорта" вручен заместителю начальника таможни по работе с кадрами С.М. Оселедько. Заместитель начальника таможенного поста Аэропорт Бalandино К.Лутфуллоев награжден нагрудным знаком ФТС России "Ветеран таможенной службы". Дстойный пример служения Отечеству подают: Л.В. Аристархова, О.В. Балыкова, В.А. Бочкарев, С.Л. Веселовская, О.Н. Егорова, С.Ф. Орехова, Г.В. Рыкалин, В.В. Семенов, А.А. Золотов, В.И. Писарев и многие другие.

Активное участие в работе отделения принимают ветераны-пенсионеры: Г.К. Зобова, Т.С. Маркина, Г.Ф. Еретнова, М.В. Строчикова, С.Ф. Горбачев, К.Лутфуллоев, А.А. Лякишев, А.А. Максимов, И.П. Ольховская, В.А. Ольховский, В.Н. Фоменко, К.Г. Яблоков. По стопам родителей-ветеранов пошли: П.В. Бочкарев, Т.Г. Гесть, Е.Ю. Овчаренко, О.В. Ожиганова, Ю.К. Мокроусова.

Ежегодно 29 мая - в День ветеранов таможенной службы - проводится их чествование. Внимание к ветеранам не только делает жизнь таможни более насыщенной и плодотворной, но и сохраняет высокое, необходимое чувство причастности к ее сегодняшним делам тех, кто ушел на заслуженный отдых.



Ветераны Челябинской таможни. 2006 г.



На встрече с ветеранами.  
29 мая 2008 г.



День ветерана  
таможенной службы.  
29 мая 2009 г.

## КРАТКАЯ ХРОНИКА

### 20-ЛЕТИЯ

(1989-2009)

*17 августа 1989 г.*

Приказом Главного управления государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР (ГУГТК при СМ СССР) образована Челябинская таможня.

*18 сентября 1990 г.*

Приказом ГУГТК при СМ СССР начальником Челябинской таможни назначен Виталий Николаевич Тыкин.

*22 октября 1990 г.*

Приказом № 1 по Челябинской таможне на должность инспектора таможни назначена Галина Константиновна Зобова.

*19 июля 1991 г.*

Приказом № 91 по Челябинской таможне созданы первые три отдела: оперативный, грузовой и отдел таможенных платежей.

*Октябрь-декабрь 1992 г.*

Приказами по Челябинской таможне созданы таможенные пункты в Кыштыме, Миассе и Златоусте, группа таможенного контроля в аэропорту Челябинска.

*1 апреля 1993 г.*

На основании приказа Государственного таможенного комитета (ГТК России) создано Уральское таможенное управление (УТУ), в зону деятельности которого вошла Челябинская таможня.

*28 мая 1993 г.*

Приказом по Челябинской таможне на основании приказа ГТК России от 1 апреля 1993 года созданы первые таможенные посты: Баландинский, Златоустовский, Кыштымский, Миасский и Саткинский.

*11 июня 1993 г.*

Приказом по Челябинской таможне на основании приказа ГТК России от 27 мая 1993 года создан таможенный пост "Металлургический комбинат".

*27 июля 1993 г.*

Приказом по Челябинской таможне на основании приказа ГТК России от 25 июня 1993 года созданы Ашинский таможенный пост и таможенный пост "Верхний Уфалей".

*1 сентября 1993 г.*

Создан отдел таможенной охраны Челябинской таможни.

*25 октября 1995 г.*

В соответствии с Указом Президента РФ от 4 августа 1995 года отмечается День таможенника Российской Федерации.

*7 апреля 1998 г.*

Приказом УТУ Троицкий таможенный пост из ведения Магнитогорской таможни переподчинен Челябинской таможне, получившей статус пограничной.

*18 мая 1999 г.*

Приказом ГТК России создан Озерский таможенный пост первой категории. Таможенные посты "Верхний Уфалей" и Кыштымский реорганизованы в отделы таможенного оформления и таможенного контроля Озерского поста.

*8 июня 1999 г.*

Приказом по Челябинской таможне из структуры отдела охраны выделены штатные единицы для создания СОБРа.

*20 декабря 1999 г.*

В соответствии с Указом Президента РФ начальнику Челябинской таможни А.А. Максимова присвоено специальное звание генерал-майор таможенной службы.

*1 июля 2001 г.*

Создан Челябинский таможенный пост (центр таможенного оформления - ЦТО), первый в Уральском регионе ЦТО, объединивший в себе таможенное оформление юридических и физических лиц.

*26 ноября 2003 г.*

Вышел приказ ГТК России о создании с 1 января 2004 года таможенных постов МАПП Бугристовое и ЖДПП Троицк.

*9 марта 2004 г.*

Указом Президента РФ ГТК России преобразован в Федеральную таможенную службу (ФТС России).

*16 декабря 2004 г.*

Сдан в эксплуатацию многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Бугристовое.

*11 сентября 2005 г.*

На Челябинском таможенном посту впервые применена электронная форма декларирования.

*14 октября 2005 г.*

На базе таможенного поста МАПП Бугристовое прошли международные соревнования кинологов на кубок Челябинской таможни "Великий шелковый путь".

*14 декабря 2005 г.*

Распоряжением Правительства РФ утверждена Концепция развития таможенных органов Российской Федерации в 2006-2010 годах.

*16 февраля 2006 г.*

Приказом ФТС России № 130 "Об объявлении лучших коллективов таможенных органов по итогам 2005 года" таможенному посту МАПП Бугристовое присуждено второе место среди коллективов таможенных постов в категории "Лучший коллектив таможенного поста в автомобильном пункте пропуска", таможенному посту Челябинский электрометаллургический комбинат - второе место среди коллективов внутренних таможенных постов.

*15 декабря 2006 г.*

Указом Президента РФ начальнику Челябинской таможни Ю.М. Ладыгину присвоено специальное звание генерал-майор таможенной службы.

*21 февраля 2007 г.*

Приказом ФТС России № 235 "Об объявлении лучших коллективов таможенных органов по итогам 2006 года" Челябинская таможня признана победителем конкурса на лучший

коллектив таможенных органов Российской Федерации в категории "Лучший коллектив таможни первой категории". В категории "Лучший коллектив таможенного поста в автомобильном пункте пропуска" второе место присуждено таможенному посту МАПП Бугристовое.

*3 мая 2007 г.*

В соответствии с приказом ФТС России на территории Челябинской области создана зона таможенного контроля вдоль таможенной границы Российской Федерации с Республикой Казахстан.

*19 марта 2008 г.*

В соответствии с приказом по Челябинской таможне создан кинологический отдел.

*Март 2008 г.*

В рамках выполнения Федеральной целевой программы "Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годы)" на таможенном посту МАПП Бугристовое начал функционировать мобильный инспекционно-досмотровый комплекс (МИДК).

*Сентябрь-декабрь 2008 г.*

На участке российско-казахстанской границы МАПП Бугристовое-Кайрак таможенными службами обоих государств отработывалась технология по организации совместного таможенного контроля.

*Ноябрь 2008 г.*

Завершены работы по оснащению железнодорожного пункта пропуска Троицк автоматизированным комплексом контроля за дегазирующимися и радиоактивными материалами "Янтарь". Аналогичный комплекс ранее был установлен на таможенном посту Аэропорт Баландино.

*30 января 2009 г.*

На расширенном заседании коллегии УТУ Челябинской таможне вручен кубок за первое место в комплексной спартакиаде, посвященной 15-летию Уральского таможенного управления.

*24 февраля 2009 г.*

Приказом ФТС России Челябинской таможне присуждено второе место в конкурсе на лучший коллектив таможенных органов Российской Федерации среди таможен первой категории по итогам работы за 2008 год.

*10 июня 2009 г.*

Указом Президента РФ начальнику Челябинской таможни А.Н. Фролову присвоено специальное звание генерал-майор таможенной службы.