

Как это было

Приказом Главного управления государственного таможенного контроля СССР при СМ СССР от 27 января 1989 года Благовещенский таможенный пост Хабаровской таможни преобразован в Благовещенскую таможню. С первых дней существования таможни ее возглавлял Степанов Игорь Олегович, до этого с 1984 года, руководивший Благовещенским таможенным постом Хабаровской таможни.

Кроме основного вопроса по организации таможенного контроля перед ним встала новая задача – укомплектование штатами нового таможенного органа. В 1989 году штат таможни состоял из 22 единиц. В таможню были приняты: Курочкин Евгений Сергеевич, Волокитин Игорь Рудольфович, Березовская Александра Францовна, Хохликов Олег Соломонович, Байбак Людмила Иосифовна, Юрчук Любовь Петровна и Третьяков Виктор Николаевич. В 1990 году в таможню пришли: Котова Галина Николаевна, Колпикова Татьяна Васильевна, Катрушенко Андрей Иванович, Дорошенко Татьяна Алексеевна.



Е.С. Курочкин при исполнении обязанностей первого заместителя начальника Благовещенской таможни (1990-2000 гг.)

В 1989 году был создан Поярковский таможенный пост, который с 1990 года и по настоящее время возглавляет Иманакوف Владимир Никитович. Затем в состав таможни в разное время входили Райчихинский и Джалиндинский таможенные посты – позже упраздненные, как и должности таможенных уполномоченных по городам Шимановск и Свободный.

Сотрудники в таможню приходили с различных предприятий и учреждений города Благовещенска, не имея четкого представления о таможенной службе. Поэтому учиться приходилось самостоятельно. Теорию осваивали по Таможенному кодексу СССР 1964 года издания и нормативно-правовым документам ГУГТК и МВТ СССР. Из всех сотрудников наиболее подготовленным был начальник таможни Степанов Игорь Олегович, который имел уже опыт работы и неоднократно проходил обучение на специализированных курсах. Высших и средних учебных заведений, где готовили кадры для таможни, в то время в стране не было.

В развитии таможенной инфраструктуры государство всегда отдавало приоритетность западной границе Советского Союза, через которую шли основные грузопотоки импортно-экспортных товаров.

Поэтому Благовещенская таможня начала свою деятельность практически на не обустроенном для службы берегу р. Амур, не имея никакой собственной материальной и нормативно-правовой базы. На первом этапе приходилось осуществлять таможенное оформление и таможенный контроль в условиях, не отвечающих требованиям режимности, в не приспособленных помещениях и местах: на речном дебаркадере, в фойе проектного института, в салоне автобуса, иногда приходилось заверять личной номерной печатью таможенную декларацию буквально на колене.



И.О. Степанов дает интервью для программы ГТРК "АМУР"

Отсутствие технических средств таможенного контроля, средств связи и автотранспорта затрудняло проведение таможенного оформления и таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими и юридическими лицами через государственную границу.

Условия труда на рабочих местах таможенников не соответствовали требованиям санитарных норм и правил, не было создано и условий комфортности для физических лиц, пересекающих границу через пункт пропуска. Вот что писала газета "Амурская правда" в 1991 году: "...сотрудники таможни, туристы и деловые люди по-прежнему стоят на "высоком берегу Амура". И будут их обжигать летом жаркое амурское солнце, вызывая нестерпимую жажду, донимать весенние и осенние ветры, а зимой трескучие морозы. И не

где от них укрыться, не откуда позвонить по телефону, не где утолить голод, жажду".

Степанову Игорю Олеговичу пришлось немало приложить сил по улучшению условий труда таможенников, созданию материальной базы таможни. Для этого он ставил вопросы перед существующими в то время партийными и советскими, хозяйственными органами о предоставлении служебных помещений для размещения таможни, обустройству пунктов пропуска на границе. Он тесно сотрудничал с руководством Благовещенского речного порта и ЗАО "АмурАссо", принимавшими конкретное и непосредственное участие в строительстве и обустройстве пунктов пропуска. Первоначально таможня располагалась в помещении, выделенном речным портом, затем по мере расширения штатной численности в здании ЗАО "АмурАссо" до 1993 года.

Вместе с реформами

Становление Благовещенской таможни проходило в условиях реформирования внешнеэкономической деятельности, в период формирования системы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, которая включала в себя: регистрацию участников внешнеэкономических связей в Государственном реестре с выдачей свидетельства; декларирования товаров и иного имущества, перемещаемых через государственную границу; порядок экспорта и импорта отдельных товаров общегосударственного назначения; меры оперативного регулирования внешнеэкономических связей.

Система охватывала все виды внешнеэкономической деятельности, включая прямые производственные и научно-технические связи, прибрежную и приграничную торговлю, товарообменные операции и другое.

С 1 апреля 1989 года товары и иное имущество, перемещаемые через государственную границу, подлежали обязательному декларированию путем предоставления таможенному контролю грузовой таможенной декларации.

Введение грузовой таможенной декларации позволило отслеживать импорт и экспорт, знать стоимость товаров, которые ввозятся и вывозятся, точнее определять налоги и пошлины.

С изданием Указа Президента Российской Федерации от 15 ноября 1991 года № 213 "О либерализации внешнеэкономической деятельности на территории РСФСР" и в связи с этим отменой ряда ограничений в период с 1992 и последующие годы через Благовещенскую таможню хлынул в КНР поток экспортных товаров со всех территорий бывшего СССР - Украины, Белоруссии, Прибалтики, Закавказья, регионов России. Таможенная статистика тех времен свидетельствует, что за период с 1989 по 1993 годы через таможню проследовало 1 млн 700 тыс. тонн экспортно-импортных грузов и 974 тыс. туристов, лиц следующих по служебным делам и транспортных служащих. Наибольший пик грузоперевозок пришелся на 1992 и 1993 годы, когда было оформлено и выпущено за год работы 657 тыс. тонн экспортно-импортных грузов, границу в обоих направлениях пересекло 728 тыс. человек различных категорий. Это были наивысшие годовые показатели в работе таможни за короткий период ее становления. Так это и было.

Е.С. Курочкин,
председатель Регионального отделения Всероссийского
Союза ветеранов таможенной службы Благовещенской таможни