

Платовы из Кургана

Первые таможенные заставы появились у нас в Зауралье еще в 1824 году, когда император Александр I подписал Указ о создании Звериноголовской крепости (заставы), входившей в состав Сибирского таможенного округа, который через 44 года расформировали, и профессия таможенника долгое время была не актуальна в нашем регионе. Длилось это вплоть до 1991 года, когда после распада СССР стали создаваться внутренние границы между бывшими братскими республиками Союза. Вот тогда-то и появился у нас в Кургане Станислав Николаевич Платов. Таможенник по профессии, по духу своему, продолжатель династии таможенников, берущей свое начало с 1947 года.



Родоначальником этой династии стал Николай Алексеевич Платов, офицер – фронтовик, который с 1942 по 1946 год воевал, дошел до Кенигсберга, командовал батареями. В 1946 году демобилизовался, уехал в город Иваново на историческую Родину семьи Платовых, а затем, в 1947 году по партийному набору пришел на таможенную службу. Первым местом его службы была граница между Западной Украиной и Румынией. Здесь и появился на свет его старший сын Станислав.

Станислав Николаевич Платов в таможне с 1972 года. Он хорошо помнит не только год, день, но и час, когда начал работать в Вадул-Серецкой

таможне, что на Западной Украине. Это было 19 апреля 1972 года в семь часов вечера. Общение с таможенниками - коллегами отца оказалось давало представление о таможенной работе несколько иное, чем самостоятельная практическая работа.

Вадул-Серецкая таможня состояла из 80 человек. Пропускная способность - 4-5 тысяч единиц транспортных средств. Таможенники выполняли четыре основных функции – досматривали багаж физических лиц, перемещающихся через границу; выявляли таможенные правонарушения; боролись с контрабандой и проводили визуальный контроль транзитных грузов, пересекающих границу.

Идеология и направления деятельности таможенных структур тогда были несколько иными, чем сейчас. Переломным моментом стало постановление Совета министров СССР от 1 апреля 1980 года № 203, которое ввело новый порядок регулирования внешнеэкономической деятельности, который уже предусматривал лицензирование товаров, квотирование, оформление грузовых таможенных деклараций, вводились понятия "таможенные сборы" и "таможенные пошлины". Значительно поменялась и законодательная.

О наркотиках, например, даже таможенники в те годы имели смутное представление, они были скорее экзотикой, не то, что сегодня. Валюта – другое дело. Тогда поляки, румыны везли в нашу страну на продажу заграничные вещи, которые у нас в стране было большим дефицитом, продавали их, а вырученные рубли меняли на черном рынке на доллары или золото и контрабандно везли через границу. С ними и боролись советские таможенники.

Станиславу Николаевичу за свою долгую таможенную жизнь пришлось немало поучиться и теоретически, и практически. Самыми первыми были Рижские курсы повышения квалификации, которые он окончил в далеком 1973 году. Потом было много других школ жизни и таможенного мастерства, например, курсы при Академии народного хозяйства при Совете министров СССР в Москве.



"Учиться таможеннику нужно обязательно и постоянно", – считает Станислав Николаевич. И тут же добавляет: "Если молодому человеку образование дали, то это совсем не означает, что он его получил. Готового специалиста в таможенном деле не возможно выпустить ни в

одной самой умной академии или университете". Такое уж оно - специфическое дело таможенное, которое требует постоянного обновления знаний и долгой кропотливой практической работы. Три, а лучше пять лет – это тот реальный период, за который выпускник – таможенник сможет осилить азы таможенной работы. Высшее образование – ничто без хорошего воспитания. Именно так считает полковник таможенной службы Платов и в этом со Станиславом Николаевичем невозможно не согласиться.

Кто из нас хоть раз не испытал на себе или не наблюдал со стороны, как таможенник "при исполнении", а сегодня – это человек, как правило, с высшим, а то и не одним высшим образованием, позволяет себе хамить, повышать голос, пренебрежительно относиться к другим людям, использовать для неблагоприятных целей данную ему власть. Спокойствие, уверенность, крепкие профессиональные знания – вот такими качествами должен обладать российский таможенник.

От себя добавлю, что Станислав Николаевич Платов – это не только первый таможенник Кургана. Он также первый начальник Курганской таможни, на плечи которого легли все хлопоты и тяготы по созданию нашей таможни. В его семье есть еще один "действующий" таможенник – это дочь Тамара, которая служит на польской границе. До недавнего времени работала в таможне и жена Елена. У Станислава Николаевича подрастает прелестный сынишка Владик, которому скоро исполнится целых два года. И папа совсем не настаивает, но и совсем не против, чтобы он продолжил славную таможенную династию семьи Платовых.

Наталья Карпова,
Курганская таможня